

Prioritätenliste AG Mobilität TKS / Berlin Südwest

(Beratungsstand: 27.02.2018)

1. Region TKS / Berlin-Südwest

Wichtige Themenfelder:

- Rad-, Wander- und Reiterwegekonzept der Region TKS mit Verbindungen nach LHP / Bln
- Durchgängige Rad- und Fußwege entlang des Teltowkanals – auch in Berlin Kohlhasenbrück
- Beschilderung der Region für Alltags- und Tourismusverkehr (HBR-konform)
- Umsetzung einheitlicher Standards für sicheren Radverkehr
- Radwegebenutzungspflicht – Ergebnis der Entscheidung des OVG Berlin-Brandenburg zu Zehlendorfer Damm in Kleinmachnow an allen pflichtigen Radwegen umsetzen
- Alltagswege zu den Schulen und den Einkaufsgebieten verbessern, auch abseits der Hauptverkehrsstraßen
- S-Bahn Teltow <-> Stahnsdorf <-> Wannsee u. Stammbahn mit Kreuzungsbahnhof für Europarc/Dreilinden
- Parkraumkonzept für P+R u. B+R, für alle SPNV-Anschlusspunkte u. zentrale Bus-Umsteigepunkte zwingend
- Schlussfolgerungen aus dem Verkehrsentwicklungskonzept TKS weiterentwickeln
- Gestaltung von Hauptverkehrsstraßen z.B. Lichterfelder Allee, Teltow-Ruhlsdorf, Knesebeckbrücke / Teltower Damm / Zehlendorf Mitte im Interesse des Umweltverbundes,
- Zielwegweisungen für KFZ überprüfen und verbessern, Ausweichruten zur Vermeidung von Durchgangsverkehr
- Schnellradverbindungen Potsdam – Stahnsdorf und Potsdam – Berlin-Südwest, Großbeeren – Lichterfelde Süd

2. Verbindungen zwischen Nachbarn

Brücken über den Teltowkanal etc.:

- Friedensbrücke → Sichere Führung Radverkehr und Aufstellflächen für Rad-Abbieger
- Rammrathbrücke → Bund baut nur bisherige Brücke in gleicher Breite auf, Beschluss SVV Teltow in 2011, keine Änderung zu erwarten; Radfahren auf der Fahrbahn zulassen
- Teltowwerftbrücke → Neubau von 2 Brücken erforderlich, teilweise Investor auf der Teltowwerft betroffen Fördermittelantrag wäre sinnvoll – wer zieht sich den Hut auf?
- Knesebeckbrücke → Brückenplanung WSNA für 10,5 m breite Fahrbahn (incl. Schutzstreifen) sowie separaten Fußwegen in Planung
→ Aufhebung des LKW-Fahrverbots über Brücke ist zu befürchten. Massive Steigerung LKW-Verkehr auf Clayallee / Teltower Damm / Ruhlsdorfer Platz / L 794 Ruhlsdorf / L40 / B101 droht!
→ Absenkung der Bordsteinkanten z.B. Grüner Hauptweg Nr.17 Steglitz
Derzeit fehlende Radwegspur !!! in einem kurzen Bereich
→ Busspur Teltower Damm beidseitig von Knesebeckbrücke bis Beeskowdamm mit Freigabe für den Radverkehr oder Fahrradstr.-Fahrbahn mit Freigabe für Linienbus
- Schinkel-Wettbewerb → Verbindende Elemente der Region sollten öffentlich diskutiert werden und Folgerungen über die Landesgrenzen hinaus verabredet werden

Landesstraße L40N

- Alter Sputendorfer Weg → Separate Brücke über L40 – Sputendorfer Weg (Ruhlsdorf) – Marggraffshof – Struveshof / Sputendorf wurde vom Landesstraßenbetrieb abgesagt
→ Wildquerung über L40 ist damit weiterhin erschwert, was im Interesse der biologischen Vielfalt und Austausch nötig ist.
→ Betriebsweg zur geplanten Brücke L77N wäre alternative Wegebeziehung, die auch nutzbar werden sollte

Schnellradverbindungen

- Route nach Potsdam → Teltow – Güterfelde – Drewitz ist zu asphaltieren
→ Stahnsdorf – Alte Potsdamer Str. -> Potsdam-Babelsberg
Stahnsdorf ist aus dem Wettbewerb ausgestiegen, wie geht es weiter?
- Route Potsdam – Berlin → Bernhard-Beyer-Str. – Steinstücken – Königsweg – Zehlendorf
- Route Großbeeren – Bln → S-Lichterfelde Süd – Osdorfer Str. – Heinersdorf – Birkenhain – Großbeeren

Regionalparks

- Teltowpark → Entwicklung des Regionalparks mit der Möglichkeit der lokalen Realisierung von Ausgleichsflächen und Ausflugs

3. Projekte am Wasser

- Marina in Teltow → Fußgänger-/Radlerbrücke über die Hafenzufahrt
- Teltowkanal → Wassertaxi am Teltowkanal unter Federführung des VBB prüfen