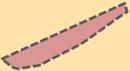
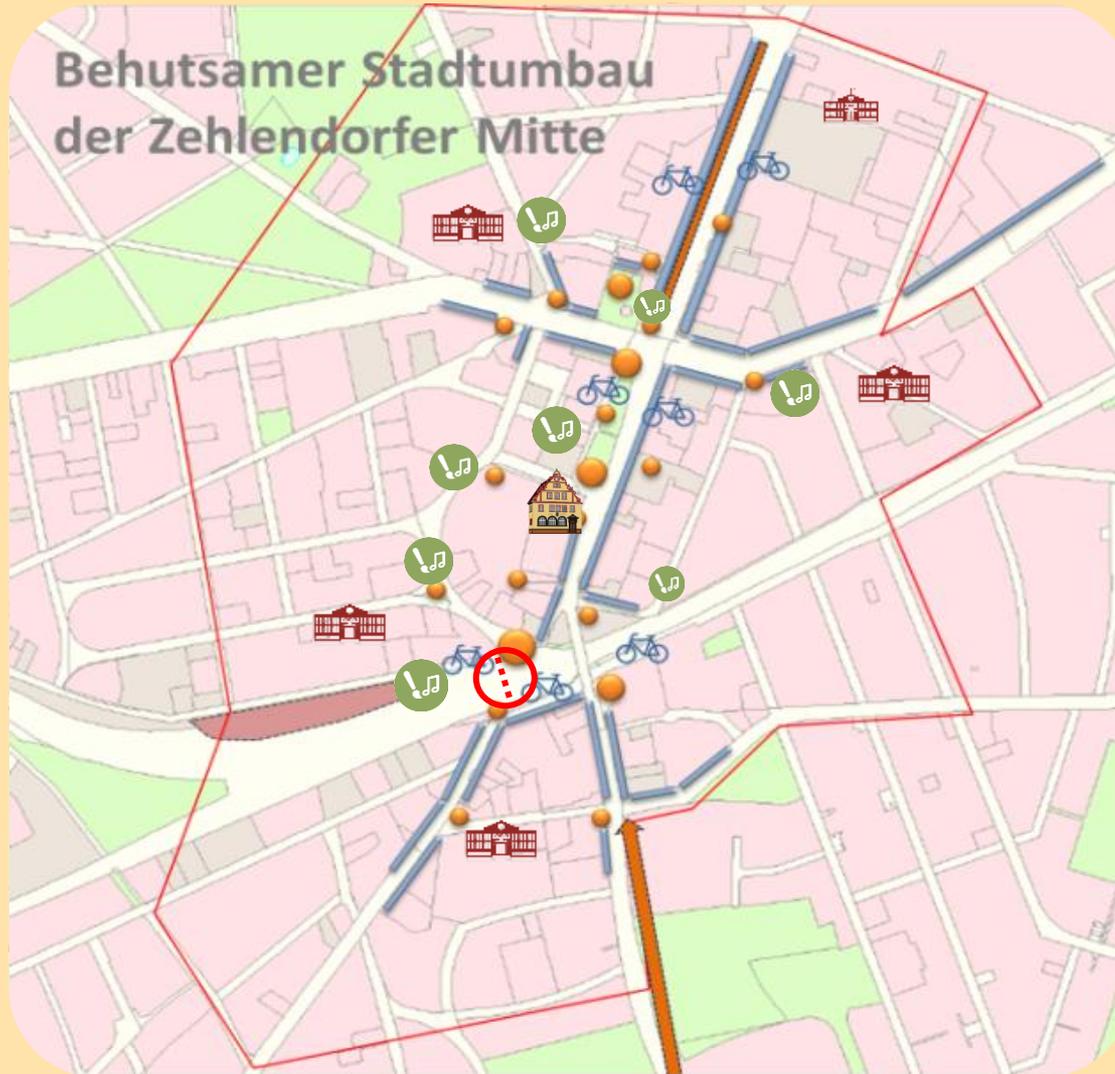


-  2. Zugang bauen
-  Kultur fördern
-  Rathaus öffnen
-  Wirtschaft stärken
-  Zentral Wohnen



-  Parkzone schaffen
-  Plätze gestalten
-  Mehr Räder
-  Mehr Busspuren
-  Weniger LKWs



2015

2016

2017

2018

2019

2020

2021

1. Bürgerversammlung 29. Okt. 2015

- Mehr Investitionen in die öffentlichen Räume und Wege
- Stadtentwicklung für ein lebendiges, sicheres, gesundes und nachhaltiges Zehlendorf
- Beteiligung der Bürger an den Planungen
- Entscheidung für den Bau des 2. Zugangs zum S-Bahnhof Zehlendorf





Bürger legen
7 x 7 Vorschläge
zur Stadtentwicklung
der Zehlendorfer
Mitte vor.

Vorschläge für PLÄTZE



Vorschläge für FUSSGÄNGER



Vorschläge für RADFAHRER



Vorschläge für BUS & BAHN



Vorschläge HANDEL & KULTUR

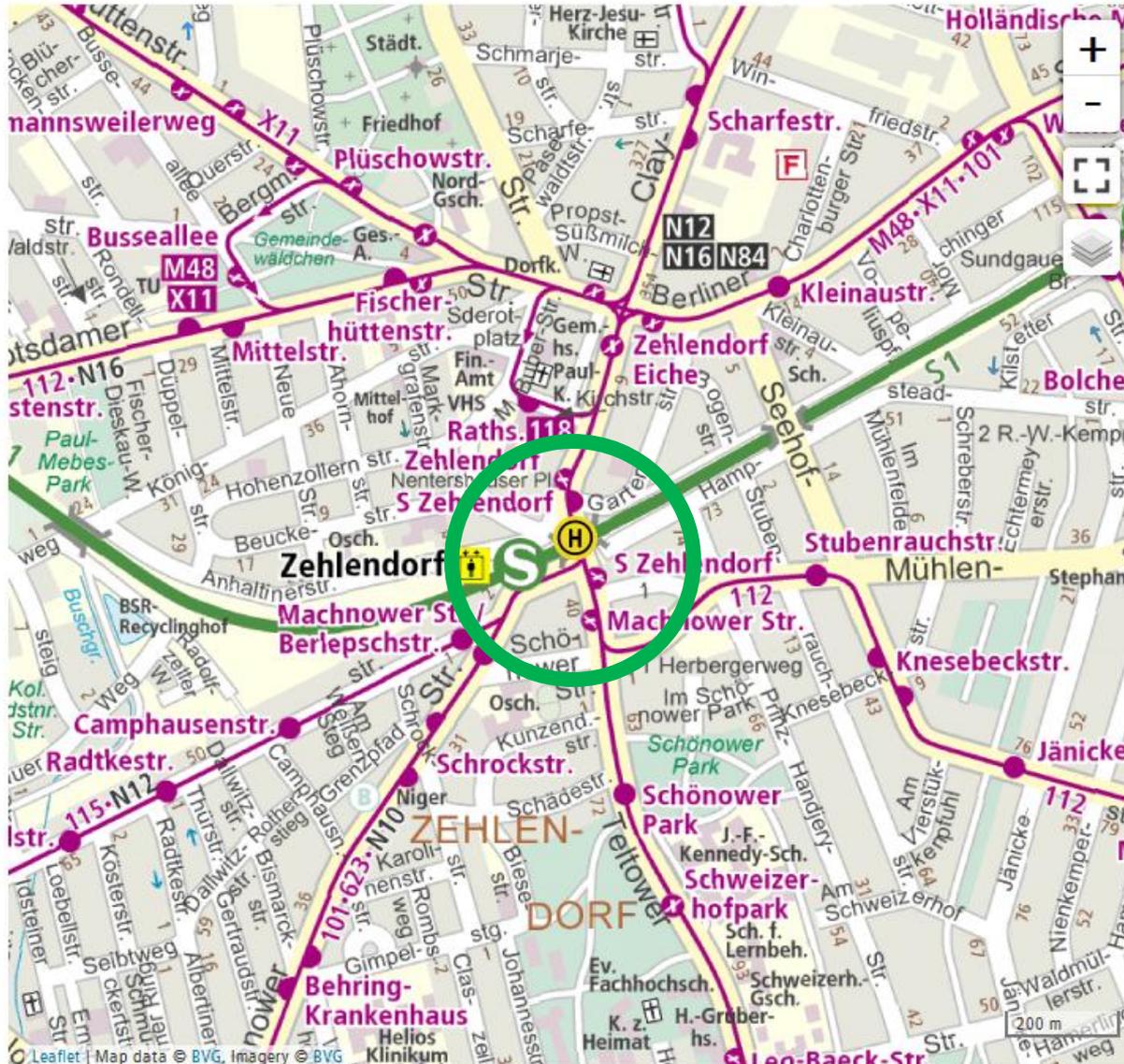


Vorschläge für GEBÄUDE



Vorschläge für AUTO & LKW





Regionalbahn

erwünscht

S-Bahn

S1

Busse

X10, X11

M48

101, 112

115, 118

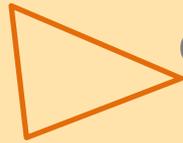
285, 623

N10, N12

N16, N84

2. Zugang + Durchgang S-Bahnhof Zehlendorf



-  **Barrierefreier Zugang und Durchgang**
-  **Gestaltung der Eingänge**
-  **Sichere Bushalte**
-  **Gestaltung der Plätze**
-  **Räume für Fußgänger**
-  **Sichere Überwege**



Bürgerinitiative Zehlendorf



2015

2016

2017

2018

2019

2020

2021

Senatsverwaltung beschließt 2. Zugang

Wer

- Senat plant und bestellt
- DB baut
- Stadt Berlin bezahlt
- Wann und wo werden die Bürger*innen beteiligt?

Was und Wann

- 2016/17 Bau- und Finanzplanung
- 2018/19 Ausschreibung/Vergabe
- 2020/21 Bau und Eröffnung





2015

2016

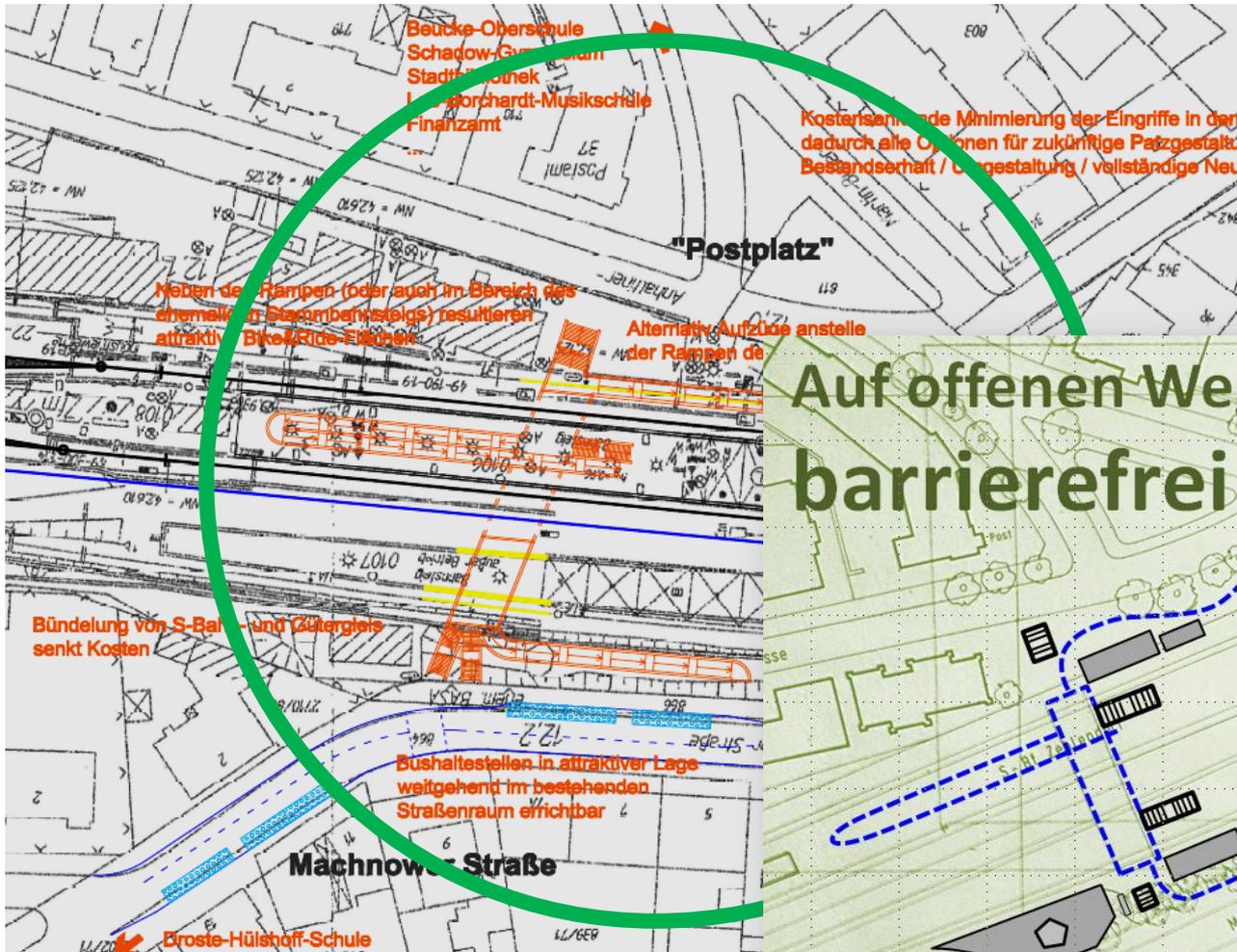
2017

2018

2019

2020

2021



Bauausstellung mit Skizzen und Entwürfe der Bi

Auf offenen Wegen barrierefrei





2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021

Für 2020 geplant



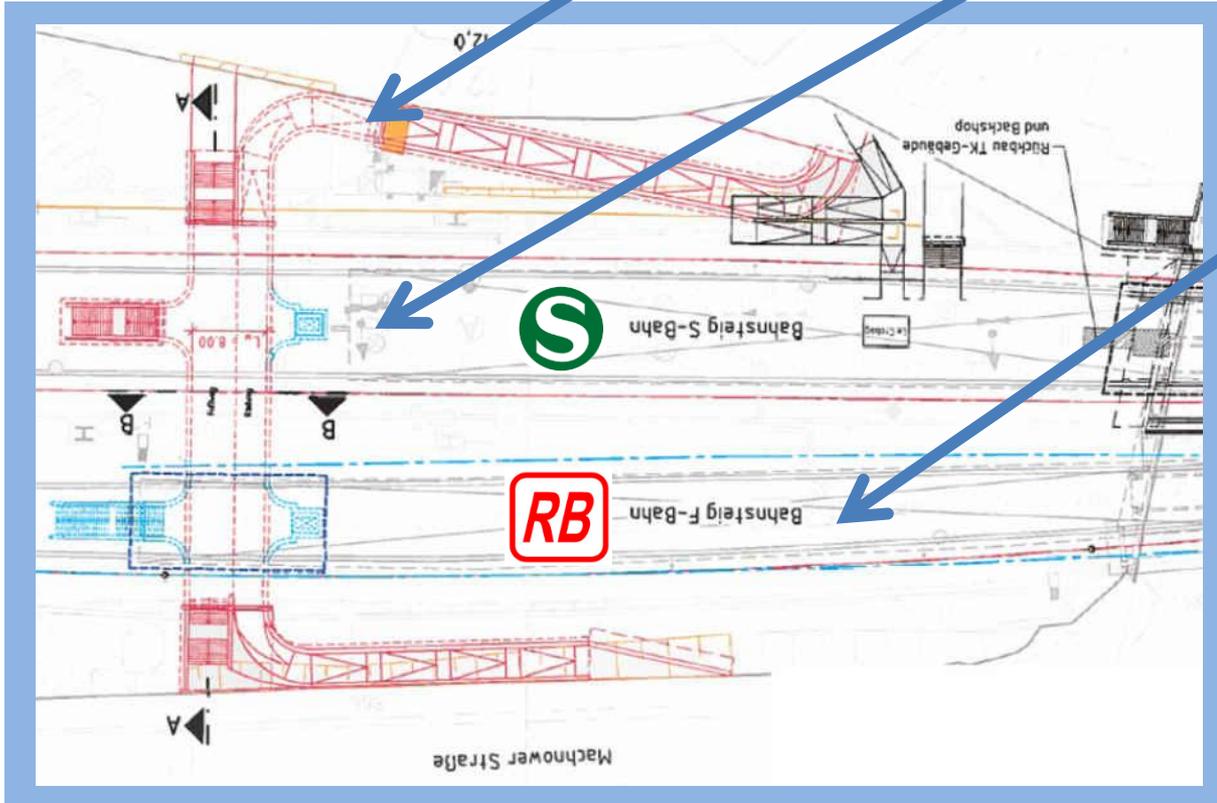
Neuer Zugang und Durchgang

Neuer Aufzug

Frage: Fährt die **RB** bereits ab **2021** weiter bis Rathaus Steglitz?



Im DB-Umbauplan für den neuen S-Bahn-Zugang ist ein **neuer DB-Bahnsteig** bereits vorgesehen.





2015

2016

2017

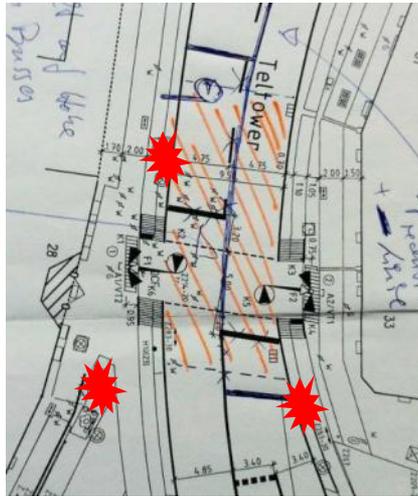
2018

2019

2020

2021

2017: Antrag der Bürgerinitiative bei der Verkehrslenkung Berlin (VLB): Breite und sichere Fußgängerfurt vor Bettenhaus Schmitt



 **Gefährliche Stellen entschärfen**
 **Mehr Aufenthaltsqualität schaffen**

Bezirksamt plant



- 2017 Prüfung und Abstimmung
- 2018 Einrichtung Fußgängerzone
- Wann entscheidet die VLB?

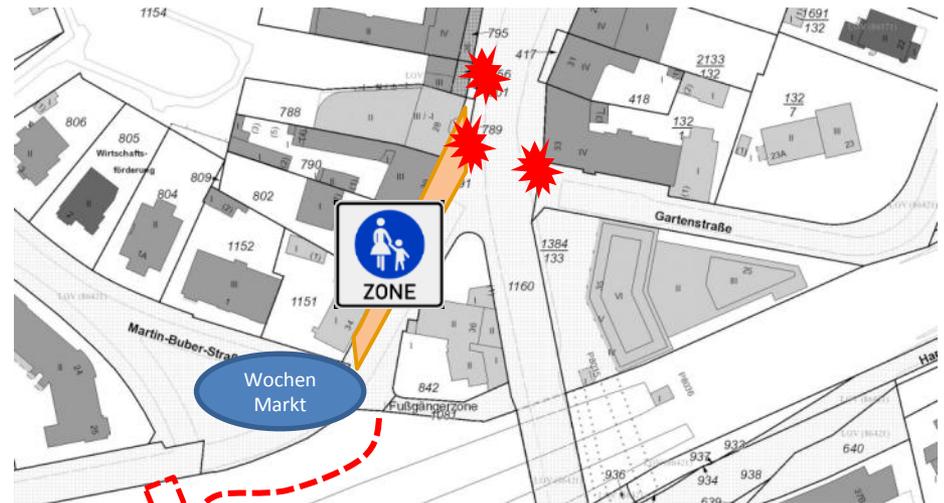
1. Schritte im Umfeld

Mehr Verkehrssicherheit



- Fußgänger haben Vorrang
- Fahrrad fahren erlaubt
- PKW-Nutzung verboten Ausnahmen für Rettungs-, Einsatz-, Entsorgungs- und Reinigungsfahrzeuge

Bezirksamt plant Fußgängerzonen im „kleinen“ TD und vor dem Bali-Kino





2015

2016

2017

2018

2019

2020

2021

Mehr Aufenthaltsqualität

- Neues Konzept für den Kulturkiosk
- 2. Fußgängerzone in Z-Mitte
- Taxiplatz kommt auf Rathausseite
- Platz zum Feiern vorm Standesamt
- Mehr Aufenthaltsqualität durch Grünflächengestaltung und Sitzmöbel

Bürger fragen

- Wo und wie kommt mehr Licht und Leben auf den Dorfanger?
- Wie werden die Bürger*innen an den Planungen beteiligt?

Lebendiger Dorfanger





2015

2016

2017

2018

2019

2020

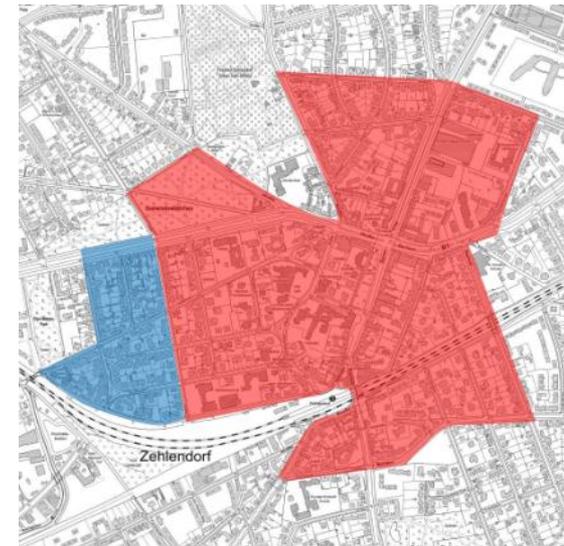
2021

Parkzone Zehlendorf Mitte

Mobilität & Klimaschutz

Vorschlag der Bürgerinitiative Stand 2017

Planvariante BA-SZ Stand 2017



Wann - Was

- 2019 Wirtschaftlichkeitsprüfung?
- 2020 Einrichtung der Parkzone?



2015

2016

2017

2018

2019

2020

2021

Mitte stärken: Musik, Kultur, Standortmarketing

- **Mehr Musik**
Die vielen Einzelaktivitäten stärken und bekannter, offener gestalten.
- **Mehr Kultur**
Lokale Kulturangebote mit Lesungen, Aufführungen, Märkten, Kunst und Architektur ... gemeinsam bewerben.
- **Mehr Standortmanagement**
Die Identität und Attraktivität der Zehlendorfer Mitte stärken. Die Aktivitäten aus Wirtschaft, Einzelhandel, Gesundheitsdiensten, Gastronomie ... mehr fördern.
- **Mehr Aufenthaltsqualität schaffen**





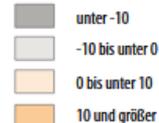
Mehr landesübergreifende Planung Region Süd-West

Global denken - Regional planen - Lokal handeln

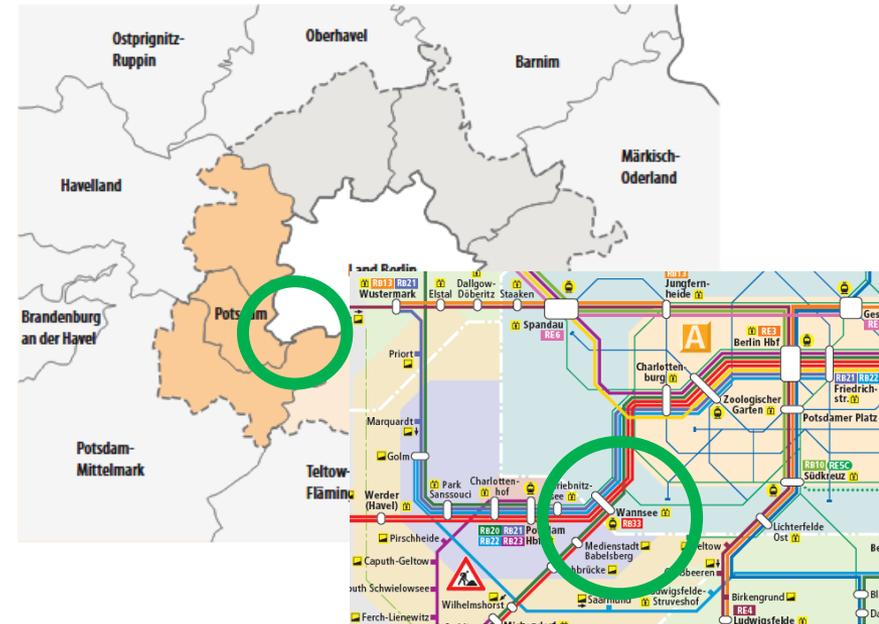
- RB bis Steglitz verlängern
- Mehr Busspur für X10er
- Schwerlastverkehr reduzieren
- Pendlerverkehr auf die Schiene und in Busse
- Teltowkanalbrücken für Menschen
- Teltowkanal-Gelände als Naturpark und Naherholungsgebiet

Land Brandenburg
Bevölkerungsentwicklung 2040 gegenüber 2013
im Berliner Umland

Entwicklung in Prozent



— Land
— Landkreis/kreisfreie Stadt
- - - Berliner Umland (gemeindefarhe Darstellung)



Kontakt und weitere Informationen

Bürgerinitiative Zehlendorf - www.bi-zehlendorf.de - Mail info@bi-zehlendorf.de

Christian Küttner, Am Lappjagen 5, 14169 Berlin

Reinhard Crome, Klistostr. 8 - 14165 Berlin