



*Förderverein Landschaftsschutzgebiet  
Buschgraben / Bäketal e.V.*

*Berlin-Lehendorf / Kleinmachnow*

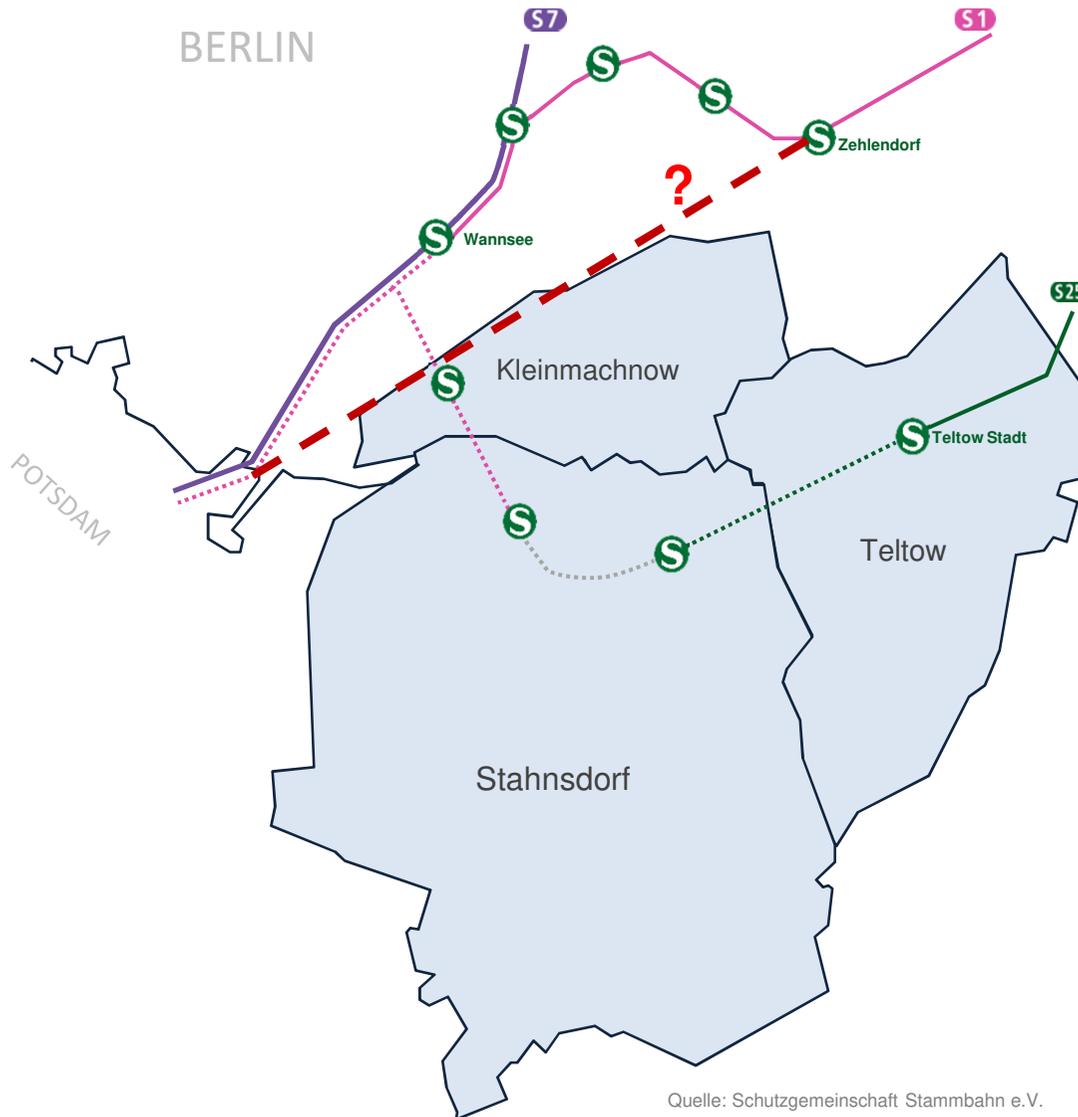
# Mobilitätsforum der Region TKS / Berlin Süd-West

## **Schienenverkehrskonzepte in der Region**

Standpunkt des Fördervereins  
Landschaftsschutzgebiet Buschgraben / Bäketal e. V.

Kleinmachnow, 17.03.2018

# Mobilitätskonzepte in der Region



Quelle: Schutzgemeinschaft Stammbahn e.V.

## Stammbahn / Regionalbahn:

- + Anbindung der weiteren Region (Potsdam ...)
- Keine wirkliche Anbindung der Region TKS
- Distanz aus Stahnsdorf zur Stammbahn: 3 bis 5 km
- Teltow ist bereits heute schneller an einer Bahn
- Zwei Haltepunkte in KLM eher unwahrscheinlich

## Alternativen:

- **Verlängerung der S25 nach Stahnsdorf**
- Friedhofsbahn als S-Bahn nach Dreilinden, ggf. mit Ringschluss
- Reaktivierung der Stammbahn als S-Bahn

# Die Stammbahn als Bahnstrecke

## Auswirkungen unterschiedlicher Nutzungsarten



**Stammbahn als S-Bahn**

VS



**Stammbahn als Regionalbahn**

### **Regionalbahntrasse auf der Stammbahn ...**

- grundsätzlich offen für Fern- und Güterverkehr  
=> Lärmbelastungen und keine deutlich bessere Anbindung TKS,
- erhebliches Bauwerk (Größe, Höhe, Passierbarkeit),
- immense Eingriffe in die Natur, erhebliche Gefährdungen für den Dreilindener Forst und für die angrenzenden Orte.



*Förderverein Landschaftsschutzgebiet  
Buschgraben / Bäketal e.V.*

*Berlin-Zehlendorf / Kleinmachnow*

## Unsere Position:

- ➔ Wir befürworten S-Bahn- und Bahnverkehr als ökologische Transportmittel.
- ➔ Wir sehen eine **Verbesserung der ÖPNV-Anbindung unserer Orte** (TKS, Zehlendorf) **durch neue S-Bahn-Anbindungen** positiv.
- ➔ Der Bau neuer Verkehrswege muss ökologische Schäden auf ein Mindestmaß begrenzen!  
**Gefahr: Naturverlust** => Flächenverbrauch für Trassen, effiziente Nutzung vorhandener Trassen!
- ➔ Lärm- und Verkehrsbelastungen der neuen Verkehrswege für die angrenzenden Orte müssen minimiert werden.
- ➔ Alle möglichen Alternativen müssen gründlich untersucht werden.