

**Besser mobil.
Besser leben.**

www.potsdam.de/besser-mobil



Landeshauptstadt
Potsdam

Bernd Rubelt

Beigeordneter für Stadtentwicklung, Bauen und Umwelt

Mobilität in einer wachsenden Stadt –
Herausforderungen und Chancen einer nachhaltigen Verkehrsentwicklung in Potsdam

Was sind unsere Herausforderungen ...



Landeshauptstadt
Potsdam

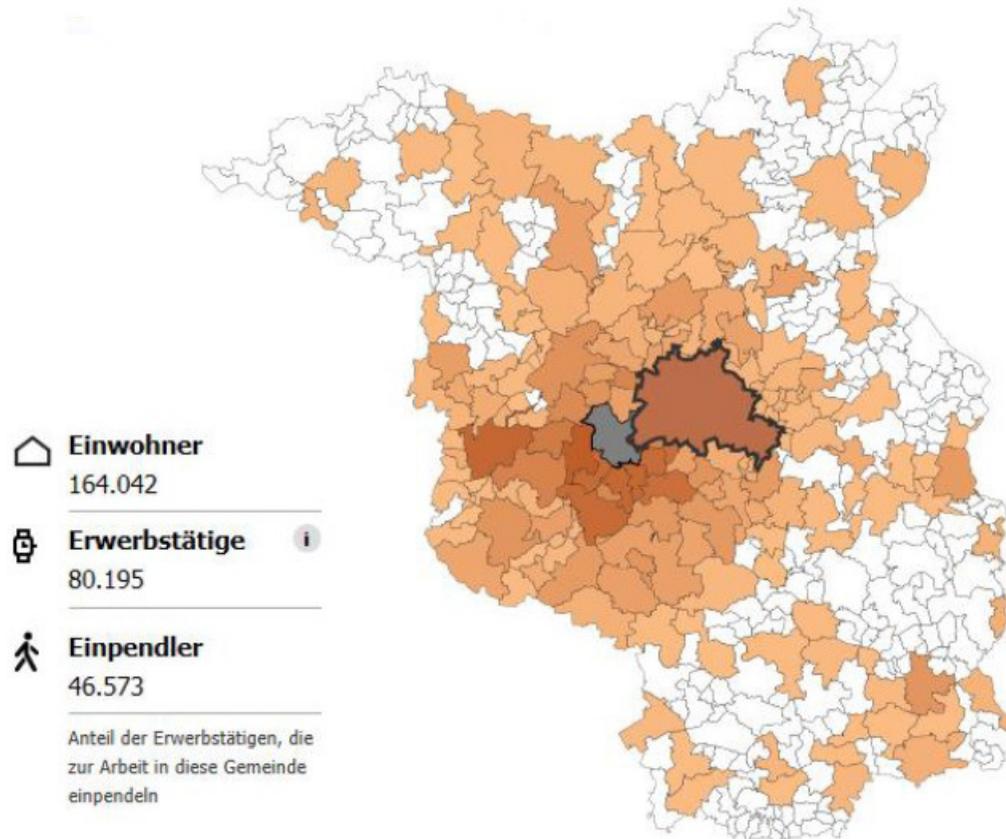


- begrenzte Flächen in der Innenstadt
- Hohe Belastungen (Luft, Lärm)
→ v.a. an Hauptverkehrsstr.
- Veränderung der
Mobilitätsanforderungen
- Starke Verflechtung
mit dem Umland → hohes
Pendleraufkommen
- Das Wachstum steuern!

Pendlerverkehre



Landeshauptstadt
Potsdam



58,1 %

Legende

1 5 100 500 1000 5000 10000 Pers.

Aus diesen Gemeinden/Regionen kommen die meisten Menschen nach Potsdam, Stadt

1.	Berlin, Stadt	14.029
2.	Werder (Havel), Stadt	3.088
3.	Brandenburg an der Havel, St.	1.778
4.	Michendorf	1.593
5.	Nuthetal	1.555
6.	Schwielowsee	1.473
7.	Beelitz, Stadt	1.147
8.	Polen	1.146
9.	Stahnsdorf	1.056
10.	Teltow, Stadt	979

Quelle: © Statistik der Bundesagentur für Arbeit, Juni 2015 /
eigene Berechnungen (rbb)

Wie wir an unser Ziel kommen ...



Landeshauptstadt
Potsdam

Strategien und Maßnahmen

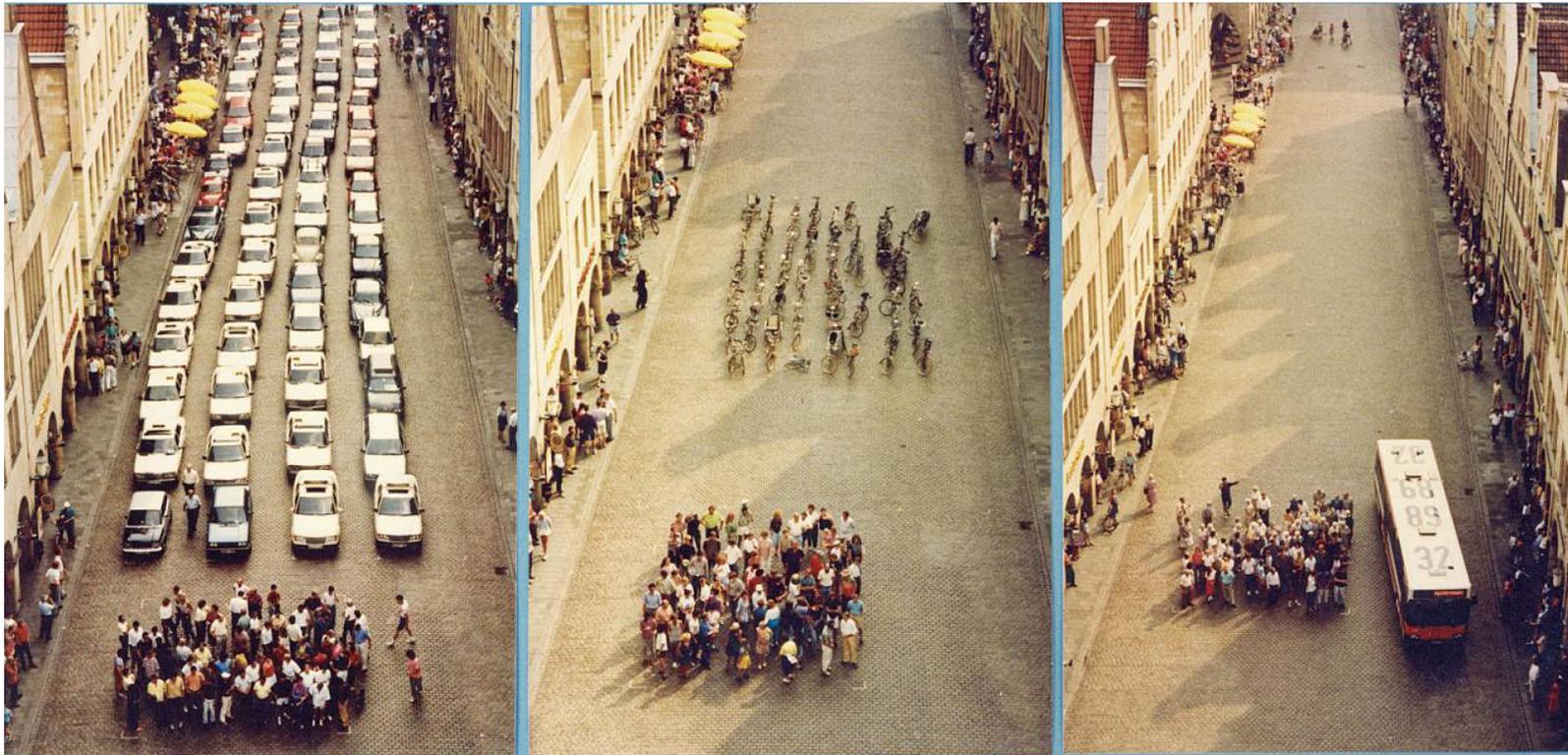
- Stärkung des Umweltverbunds:
Förderung ÖPNV, Rad- und Fußverkehr
- Mehr Aufenthalts- und Lebensqualität:
Geschwindigkeit, Flächenverteilung
- Flottenerneuerung:
ÖPNV/Busse
- Ausbau multimodaler Angebote:
Verbesserung von Schnittstellen
- Verbesserung der Abwicklung des MIV:
Verflüssigung des Kfz-Verkehrs,
Förderung nachhaltiger Antriebsformen
- Regionale Kooperationen



Wie wir an unser Ziel kommen ...



Landeshauptstadt
Potsdam



... nur gemeinsam!



Landeshauptstadt
Potsdam

Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!

**Besser mobil.
Besser leben.**
www.potsdam.de/besser-mobil

