

Mobilitätsforum TKS/Berlin-Südwest

17.03.2018

Prioritätenliste der AG Regionale Mobilität TKS/Berlin-Südwest

Lokale Agenda AG Regionale Mobilität TKS/Berlin-Südwest



Regionale Bahnen ausbauen

- Regionalbahnhof Teltow stärken
- S-Bahn Teltow <-> Stahnsdorf <-> Wannsee
- Gütergleis Wannsee – Zehlendorf – Steglitz mit Stammbahn elektrisch ausbauen
- Stammbahn mit Europarc - Berlin-Düppel – Zehlendorf – Steglitz ... Entlastungsstrecke zum Hauptbahnhof, auch von Wetzlarer Bahn
- Berliner U-Bahn-Netz verknüpfen

Prioritäten der AG Regionale Mobilität

SPNV verbessern am Bahnhof Teltow

- Alle Regionalzüge sollten hier halten
- Fernzüge fahren durch



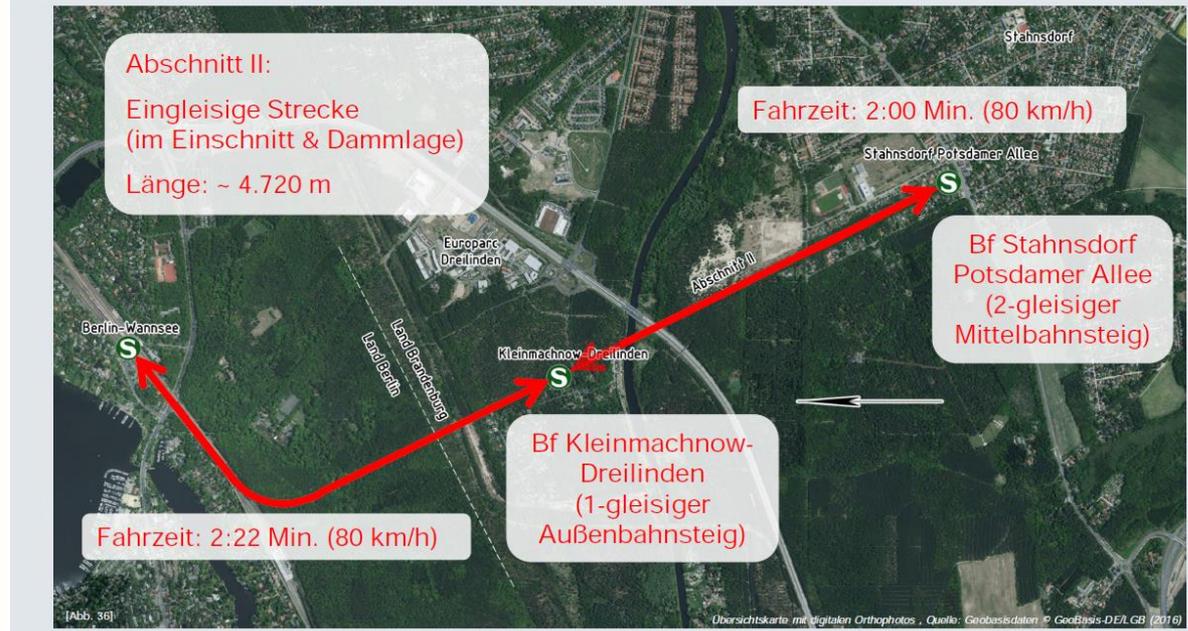
Prioritäten der AG Regionale Mobilität

SPNV verbessern – Dreilindenbahn

- Wannsee – Europarc – Stahnsdorf

Die Reaktivierung der Friedhofsbahn

- Studie im Auftrag der 3 Kommunen in TKS (12/2016)



Prioritäten der AG Regionale Mobilität

SPNV verbessern – Stammbahn / Wetzlarer Bahn

- Kreuzungspunkt in Steinstücken
- Züge Dessau / Beelitz auch auf Stammbahn umleiten können
- Knoten Wannsee wird aber geschwächt
- Dreilinden/Europarc als Verknüpfung mit S-Bahn



© Openstreetmap / P.Weis

Prioritäten der AG Regionale Mobilität

SPNV verbessern – Stammbahn / Dreilindenbahn

- Kreuzungspunkt am Europarc
- P & R für Pendler von A115
- B & R für Europarc
- Bus 620 von Teltow nur zur S-Bahn Dreilinden
- Ideale Erschließung für Dreilinden



© Openstreetmap / P.Weis

Prioritäten der AG Regionale Mobilität

SPNV verbessern – Stammbahn / U-Bahn U3

- Kreuzungspunkt Berlin – Düppel (bei Kleinmachnow)
- Verlängerung U3 über Mexikoplatz
- Übergang R-Bahn für City West
- B & R für Pendler
- U- und R-Bahn am Stadtrand zu Kleinmachnow
- Bus von Stahnsdorf nur bis Berlin - Düppel



© Openstreetmap / P.Weis

Prioritäten der AG Regionale Mobilität

SPNV – Stammbahn / S-Bahn Zehlendorf

- Güterbahn Wannsee / Zehlendorf elektrifizieren
- Kreuzungspunkt ab Königsweg zweigleisig ausbauen
- Anbindung RE7 / RB33 über Gütergleis
- B & R - Fahrradparkhaus
- Bus-Knoten verbessern
- Beidseitige Eingänge zur Regional- u. S-Bahn



Prioritäten der AG Regionale Mobilität

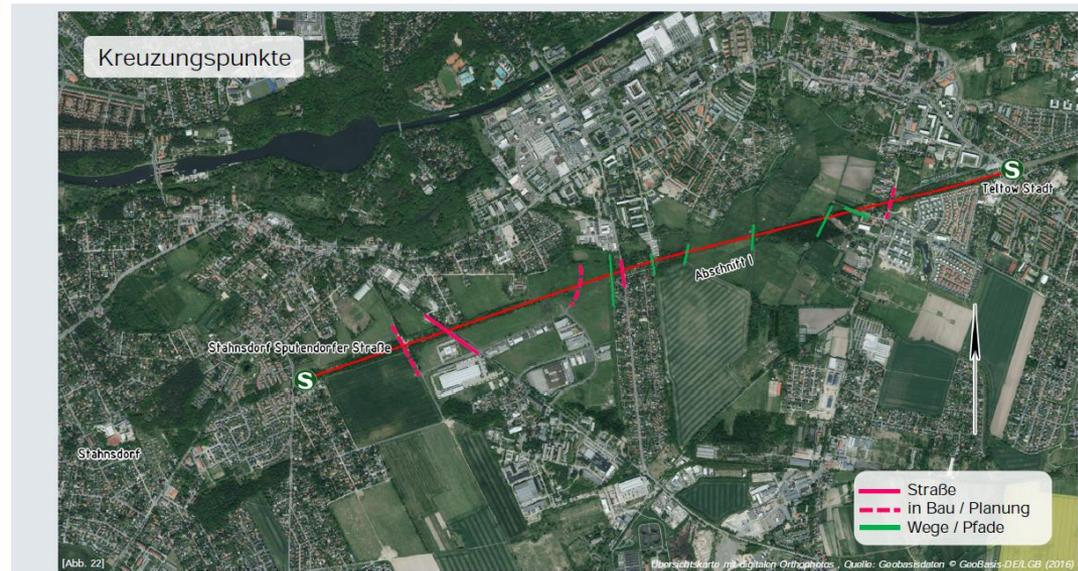
SPNV verbessern – Verlängerung S25

- Verlängerung bis Stahnsdorf Sputendorfer Str.
- B & R für Greenparc / Gewerbegebiet Stahnsdorf
- P & R für Pendler – Aus Sicht der Agenda Ausbau nicht förderlich

Die Verlängerung der **S25** nach Stahnsdorf

Schnelle Maßnahme

- Bus von Teltow Stadt – Ruhlsdorf – Stahnsdorf
Waldschänke kurzfristig verstärken



© © DB Engineering & Consulting GmbH

Prioritäten der AG Regionale Mobilität

SPNV verbessern – Ringschluss S25 / S1

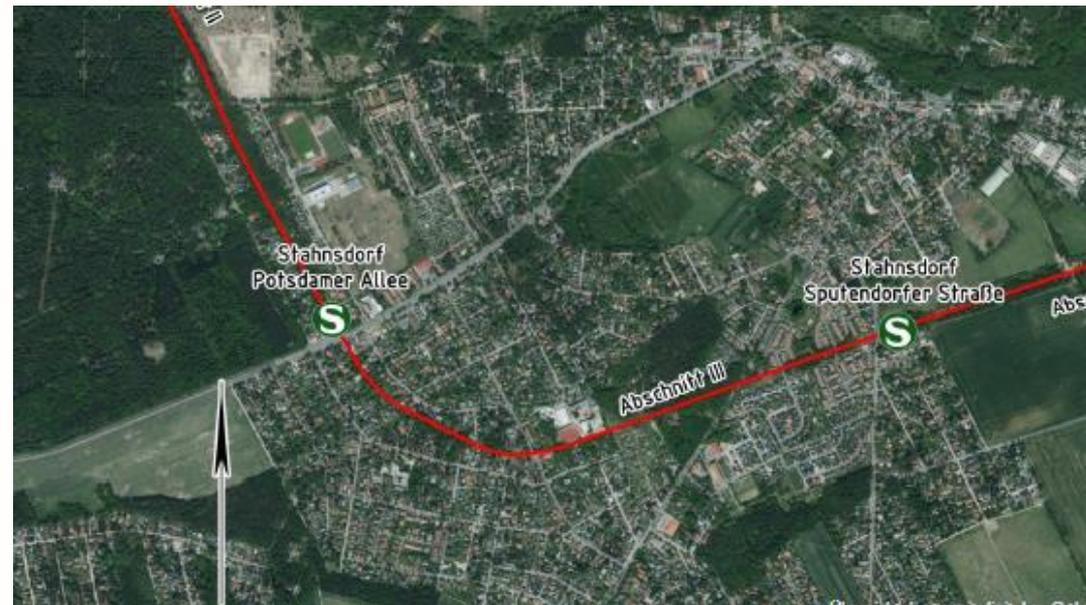
- Stahnsdorf Sputendorfer Str. – Potsdamer Allee
- Längerfristig denkbar, aber aufgrund Kosten nicht zu erwarten

Schnelle Maßnahme

- Trasse als Schnellrad-
verbindung prüfen



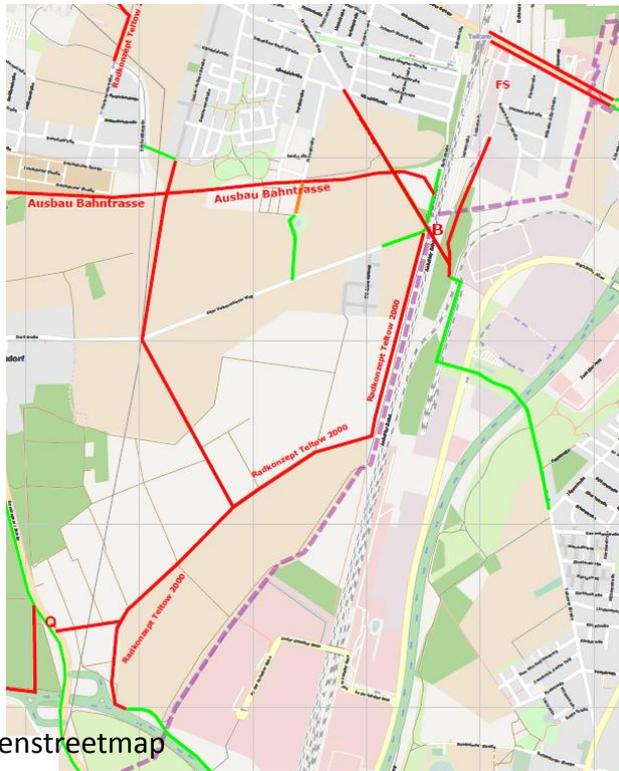
© DB Engineering & Consulting GmbH / Openstreetmap



Prioritäten der AG Regionale Mobilität

Radwege verbessern

- Radweg von Teltow nach Großbeeren



© Openstreetmap

Prioritäten der AG Regionale Mobilität

Regionale Alltags- und Tourismuswege verbessern

- Radwegekonzept der Region erstellen
- Gemeinsamen „Masterplan Fahrrad“ der Region TKS/LHP/BlN entwickeln
- Netzdenken statt nur Einzelmaßnahmen
- **Gute Radinfrastruktur benötigt keine Benutzungspflicht!**



Prioritäten der AG Regionale Mobilität

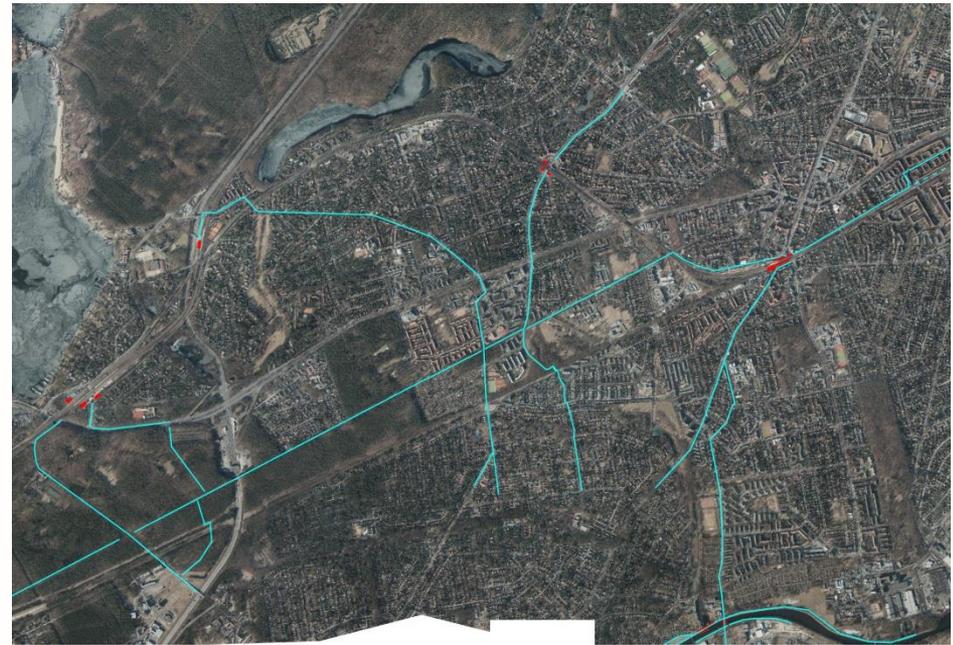
Radwege verbessern

- Radquerungen am Beispiel Knesebeckbrücke in Teltow
- Busverkehr nach Berlin beschleunigen
- Fahrradspur oder Busspur 3,3 m mit Radverkehr



Regionale Alltags- und Tourismuswege verbessern

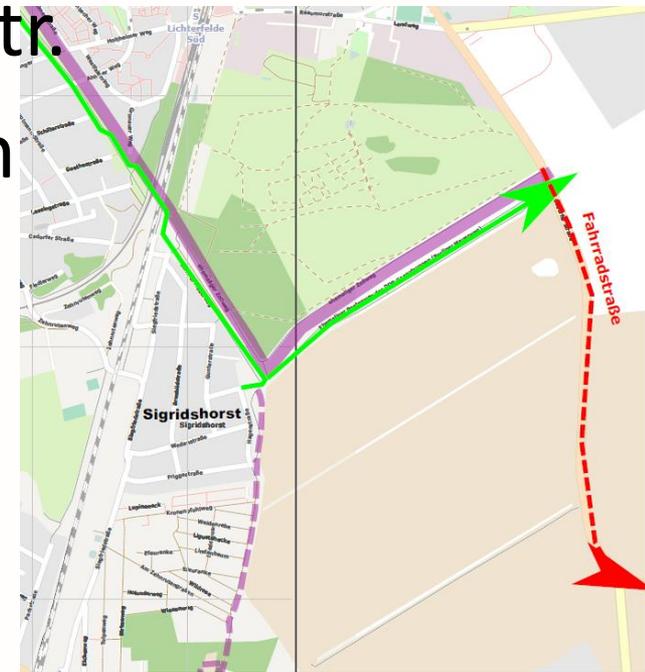
- Schnellradwege Potsdam – Stahnsdorf – Berlin-Südwest
- Verbindende Rad- und Fußwegebrücken über den Kanal und die Hafenzufahrten



Prioritäten der AG Regionale Mobilität

Regionale Alltags- und Tourismuswege verbessern

- Schnellradweg Lichterfelde Süd – Großbeeren über Osdorfer Str. als Fahrradstr.
- Anbindung Teltow / Birkenhain



Prioritäten der AG Regionale Mobilität

Verkehrskonzepte umsetzen

- Schlussfolgerungen aus dem Verkehrsentwicklungskonzept TKS ziehen
- Sichere Radverkehrsanlagen, möglichst breite Radfahrstreifen auf der Fahrbahn statt im Seitenraum
- Regelwerk für Radfahrende nicht nur im Minimalstandard
- Mobilitätswende hin zum Umweltverbund / Rad & Bus & SPNV statt (E-)MIV

Das Hochbord weist hier auf beiden Seiten keinen separaten Radweg aus, sondern nur einen gemeinsamen Fuß- und Radweg. Die Radwegführung im vorherigen und weiteren Verlauf ist damit quasi unterbrochen. Auf einem solchen gemeinsamen Fuß- und Radweg dürfen die Radfahrer sich eigentlich nur mit Schrittgeschwindigkeit bewegen. Eine der Bedeutung dieser Hauptverbindung vollkommen unangemessene Situation.

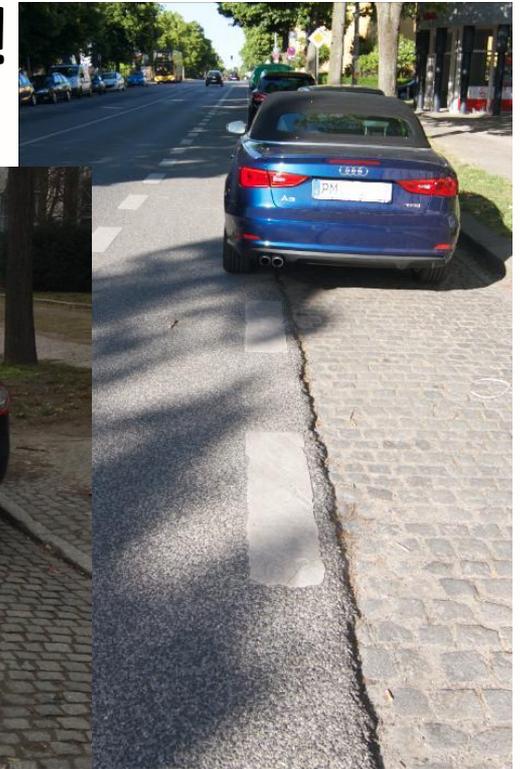


Zusätzlich bietet sich für Radfahrer in Fahrtrichtung Westen keine Möglichkeit, den Hochbordradweg rechtzeitig zu verlassen, um aus Teltow kommend direkt links in die

Prioritäten der AG Regionale Mobilität

Wichtige Hauptrouten sicher gestalten

- Radweg an der Potsdamer Str. in Teltow - Verkehrswidriges Parken ahnden!



Prioritäten der AG Regionale Mobilität

Wichtige Hauptrouten sicher gestalten

- Urteil des Oberverwaltungsgericht zur Radwegebenutzungspflicht umsetzen!

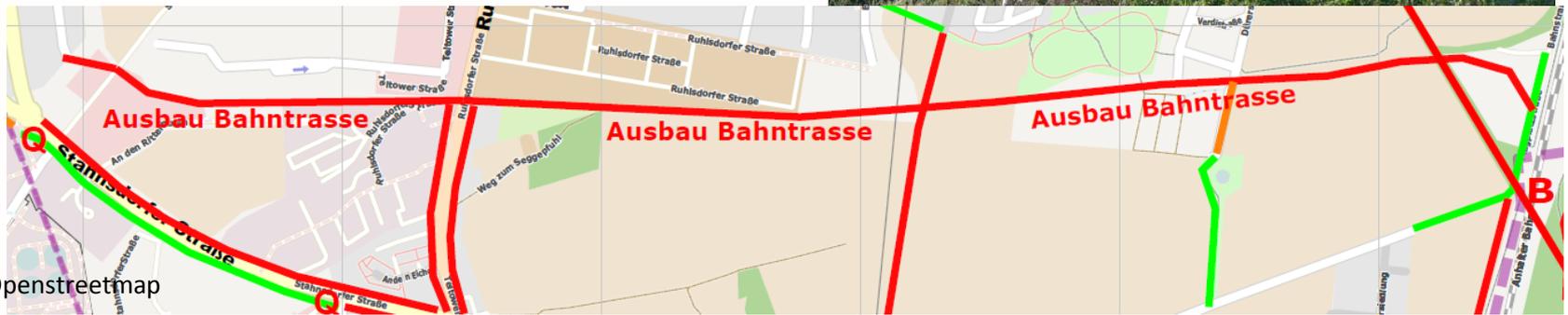
-> Gehweg m. Radfahrer frei



Prioritäten der AG Regionale Mobilität

Radwege verbessern

- Radweg über die Buschwiesen in Teltow

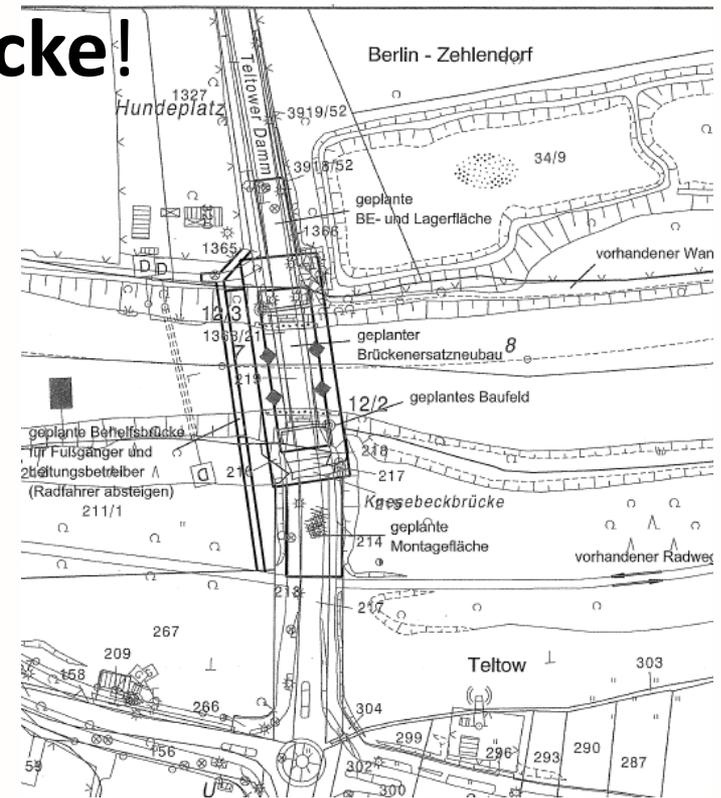


© Openstreetmap

Prioritäten der AG Regionale Mobilität

Brücken verbinden - Knesebeck-Brücke

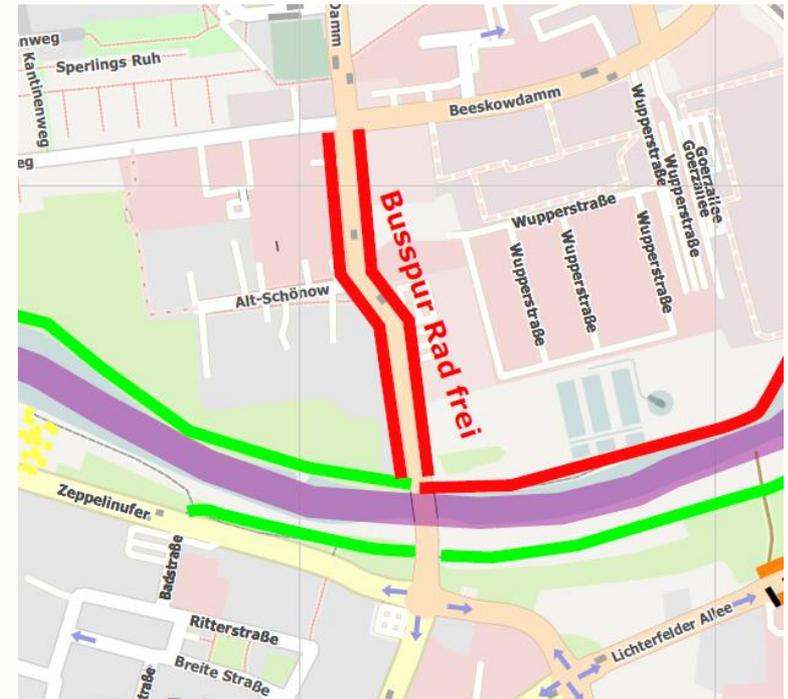
- Bau-Chaos droht ! – nach Rammrath-Brücke kommt die **Knesebeck-Brücke!**
- Ersatzbrücke mit **Breite** für **Bus-, Rad- und Fuß-**verkehr in die Bauzeit fordern!
- Buslinie X10 für 2 Jahre getrennt – Wie soll das funktionieren?



Prioritäten der AG Regionale Mobilität

Brücken verbinden - Knesebeck-Brücke

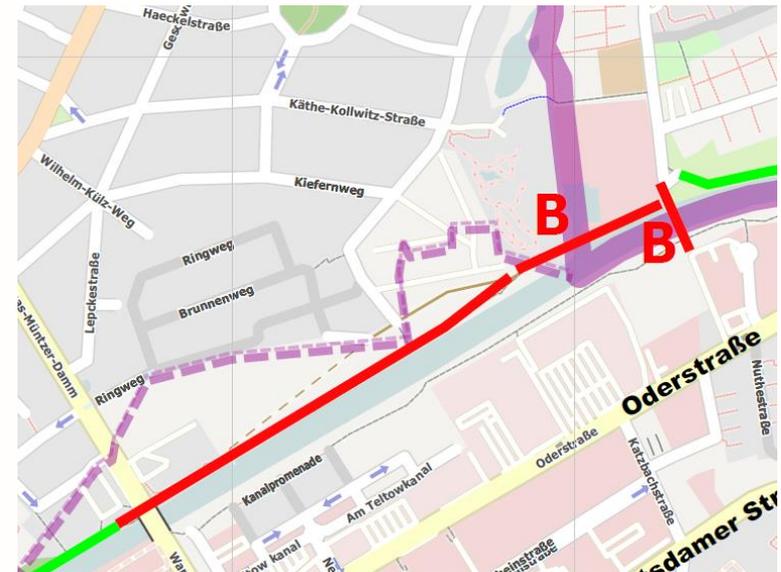
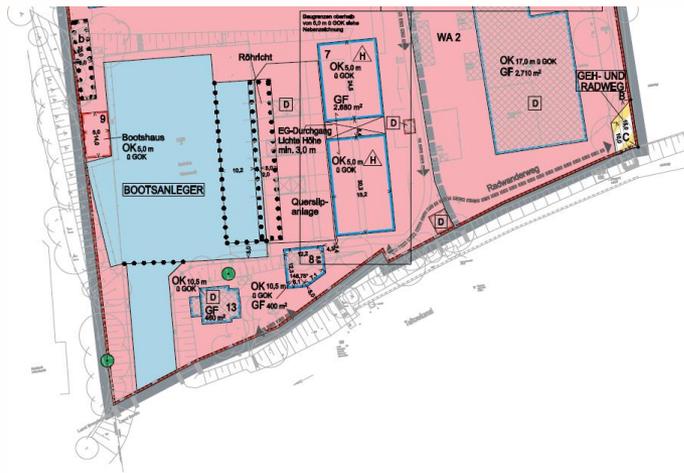
- Busspur mit Radfahrer frei beidseitig zwischen K-brücke und Beeskowdamm realisieren!
- LKW-Durchfahrtsverbot an der Brücke wird fallen!
- Wir brauchen ein gemeinsames Konzept für den Schwerlastverkehr!
- Zehlendorf, Ruhlsdorf u. Teltow ersticken sonst!



Prioritäten der AG Regionale Mobilität

Brücken verbinden – Teltowwerft / Oderstr.

- Teltowwerft-Brücke über die Landesgrenzen hinweg realisieren
- Rad- und Fußgängerbrücke über die Hafeneinfahrt Teltowwerft



Prioritäten der AG Regionale Mobilität

Städtebau – Schinkelwettbewerb 2016

- Teltowwerft und Teltower Hafen sowie Kanalauenwege gemeinsam denken



Prioritäten der AG Regionale Mobilität

Städtebau - Kanalbrücken verbinden

- Sachtlebenstr. / Oderstr.
- Am Stichkanal



Prioritäten der AG Regionale Mobilität

Umweltverbund – Sichere Radabstellanlagen ?

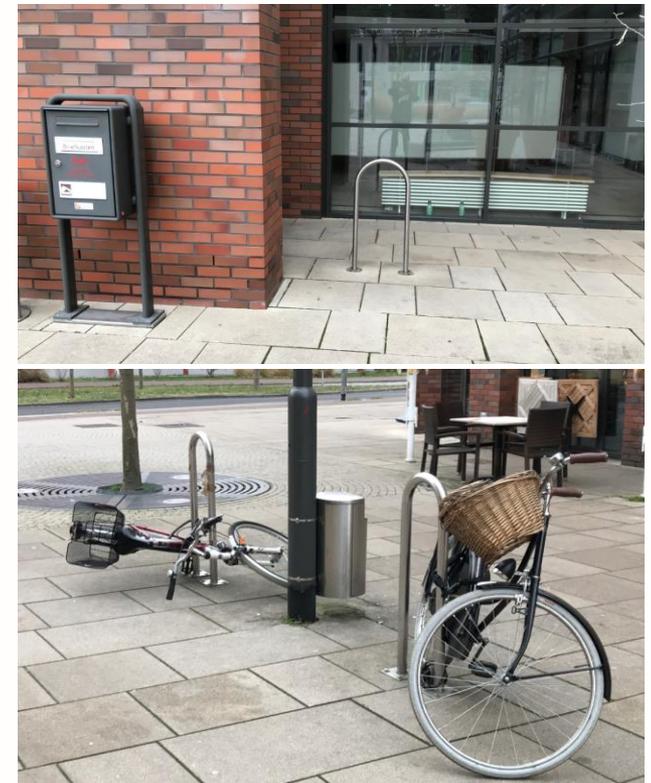
- S-Bahnstation Teltow Stadt



Prioritäten der AG Regionale Mobilität

Umweltverbund – Ausreichend und qualitative Radabstellanlagen ?

- Rathausmarkt Kleinmachnow



Prioritäten der AG Regionale Mobilität

Umweltverbund – Wassertaxi auf dem Teltowkanal ?



Kontaktdaten

info@mobilitaetsforum.de

©Lokale Agenda AG Regionale Mobilität TKS/Berlin-Südwest