



# Radverkehr in Potsdam – Wo treffen sich Berlin, TKS und Potsdam?

Mobilitätsforum TKS/Berlin Südwest

Torsten von Einem Radverkehrsbeauftragter Landeshauptstadt Potsdam

#### System der Radverkehrsförderung



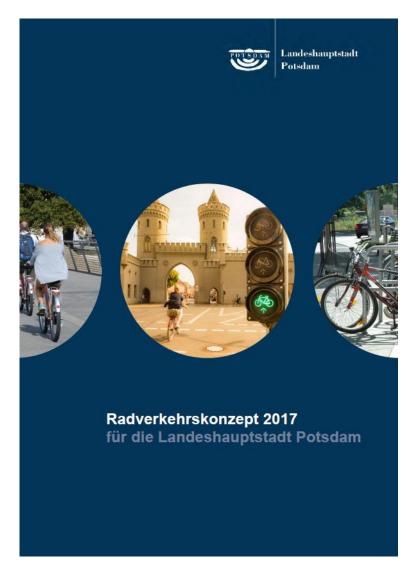


**Qualitätssicherung/ Monitoring** 

#### Struktur der Radverkehrsförderung

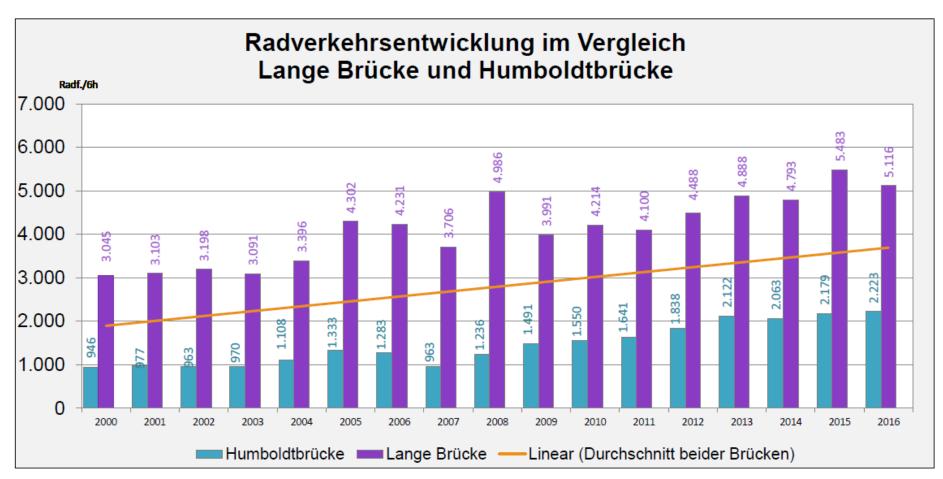


- Radverkehrskonzept als Grundlage der Radverkehrsförderung in Potsdam
- Radverkehrsbeauftragter mit
   <u>Zustimmungspflicht bei allen</u>
   <u>Baumaßnahmen</u>, die den Radverkehr betreffen.
- Bericht zur Umsetzung des Radverkehrskonzepts und zur Zielerreichung (Controlling)
- AG Rad, in der spezielle Themen zum Radverkehr mit den Verbänden sowie der Polizei diskutiert werden



#### Entwicklung des Radverkehrs 2000 - 2016





Kontinuierliche Steigerung der Radfahrenden um 83% auf den beiden innerstädtischen Havelbrücken von 2000-2016 bei einem Einwohnerzuwachs von 33%

### Bau von hochwertigen Radverkehrsverbindungen

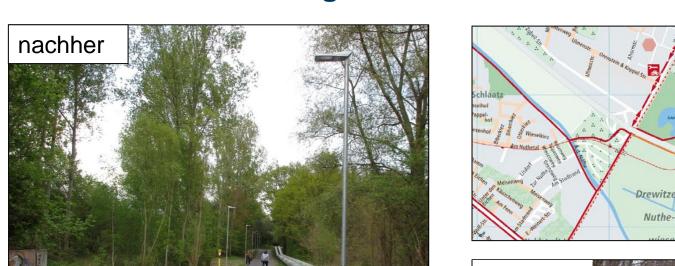


Foto: Torsten von Einem



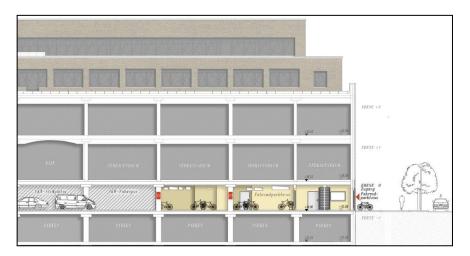






#### Radstation am Hauptbahnhof





Im Jahr 2015 wurde eine Radstation am Hauptbahnhof in der Babelsberger Straße mit über 550 gesicherten Fahrradparkplätzen sowie einem Fahrradservice errichtet. Die Radstation ist rund um die Uhr zugänglich.





#### Elemente einer fahrradfreundlichen Stadt



Aufbau eines neuen
Radwegweisungssystems in
Potsdam im Jahr 2015 mit
Wegweisern an 815 Standorten. Ziel
der Radwegweisung ist es, neben
der Sichtbarmachung des
Radverkehrs diesen auf den in den
letzten Jahren ausgebauten
Radverkehrsanlagen zu bündeln.



Seit 2010 wird das öffentliche Fahrradverleihsystem PotsdamRad angeboten, mittlerweile mit 31 Leihstationen in Potsdam, zwei Stationen in der Gemeinde Michendorf und drei Stationen in der Gemeinde Schwielowsee.



## Qualitätsoffensive Radverkehr – Reinigung der Radwege







Mit der "Qualitätsoffensive Radverkehr" wurde eine bessere und vor allem ganzjährige Nutzbarkeit der Radverkehrsanlagen durch eine regelmäßige Grundreinigung, eine rückstandsfreie Schneeräumung sowie eine schnelle Beseitigung von Scherben erreicht.

Das Scherbentelefon für Potsdam ist unter Tel.: 0331-289-4000 erreichbar.

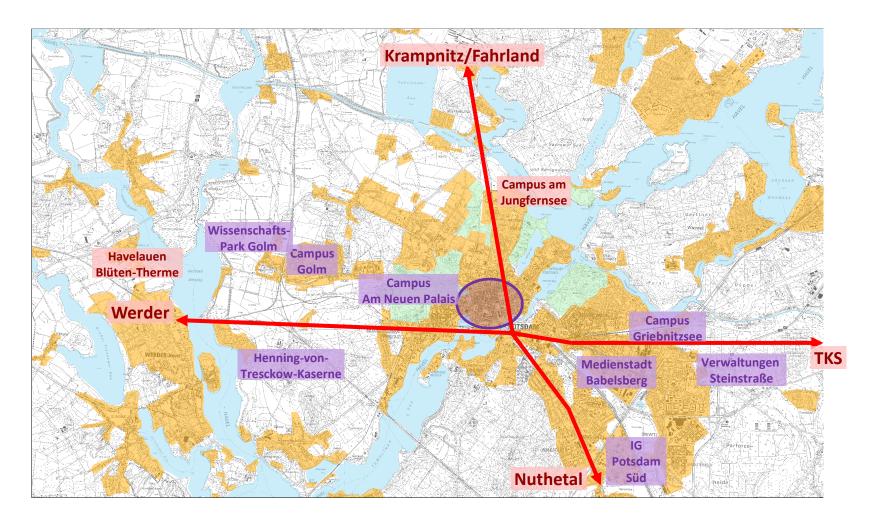


### Machbarkeitsuntersuchung

Radschnellverbindungen

#### Untersuchte Relationen





#### Empfehlungen Machbarkeitsuntersuchung



#### ✓ Werder:

Radschnellverbindung würde die Wegestrecke zwischen Werder & Potsdam deutlich reduzieren

-> Havelbrücke bis 2020 bauen, die weiteren Abschnitte langfristig

#### ✓ Potsdamer Norden:

Radschnellverbindung ist langfristig sinnvoll, um zusätzlichen Verkehr auf das Fahrrad zu verlagern

-> zuerst Qualifizierung/ Ausbau im Bestand

#### ✓ Stahnsdorf:

17.03.2018

Radschnellverbindung hat ein sehr hohes Potential

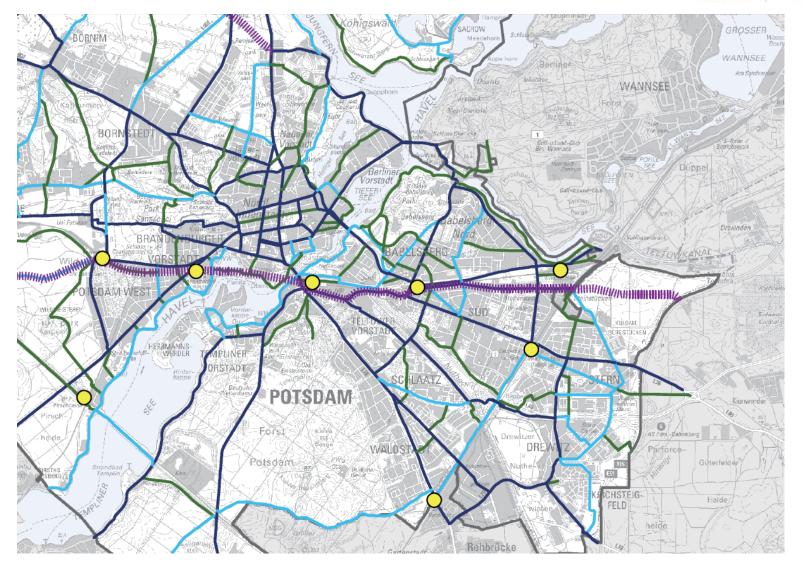
-> zeitnah planen & bauen

11

#### Radverkehrskonzept 2017 - Zielnetz







#### **Teltow/Kleinmachnow/ Stahnsdorf**

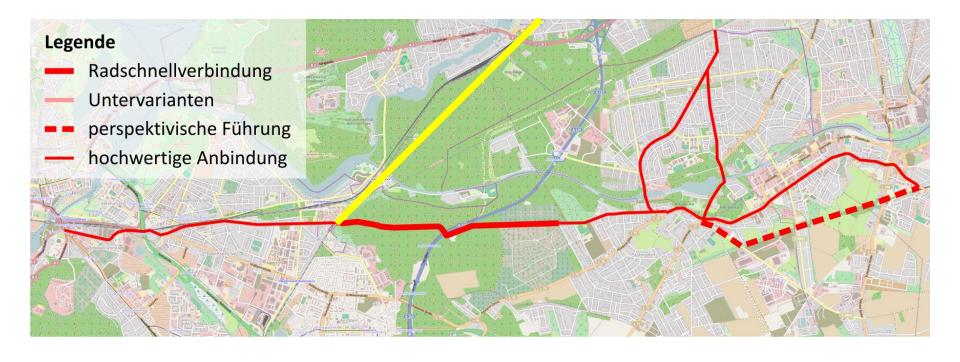




17.03.2018

#### Wo treffen sich Berlin, TKS und Potsdam?







#### Ausbau der Lindenallee





Herstellung eines Geh- und Radwegs mit hellen Asphalt im Jahr 2014.

Dadurch Verdoppelung der Radfahrerzahlen im Vergleich zu den Jahren vor der Realisierung.

