

# Radverkehr und Barrierefreiheit

–

## Umbau der Kommune Kleinmachnow



Jörg-Arnold Ernsting

Gemeinde Kleinmachnow, Fachbereich Bauen/Wohnen

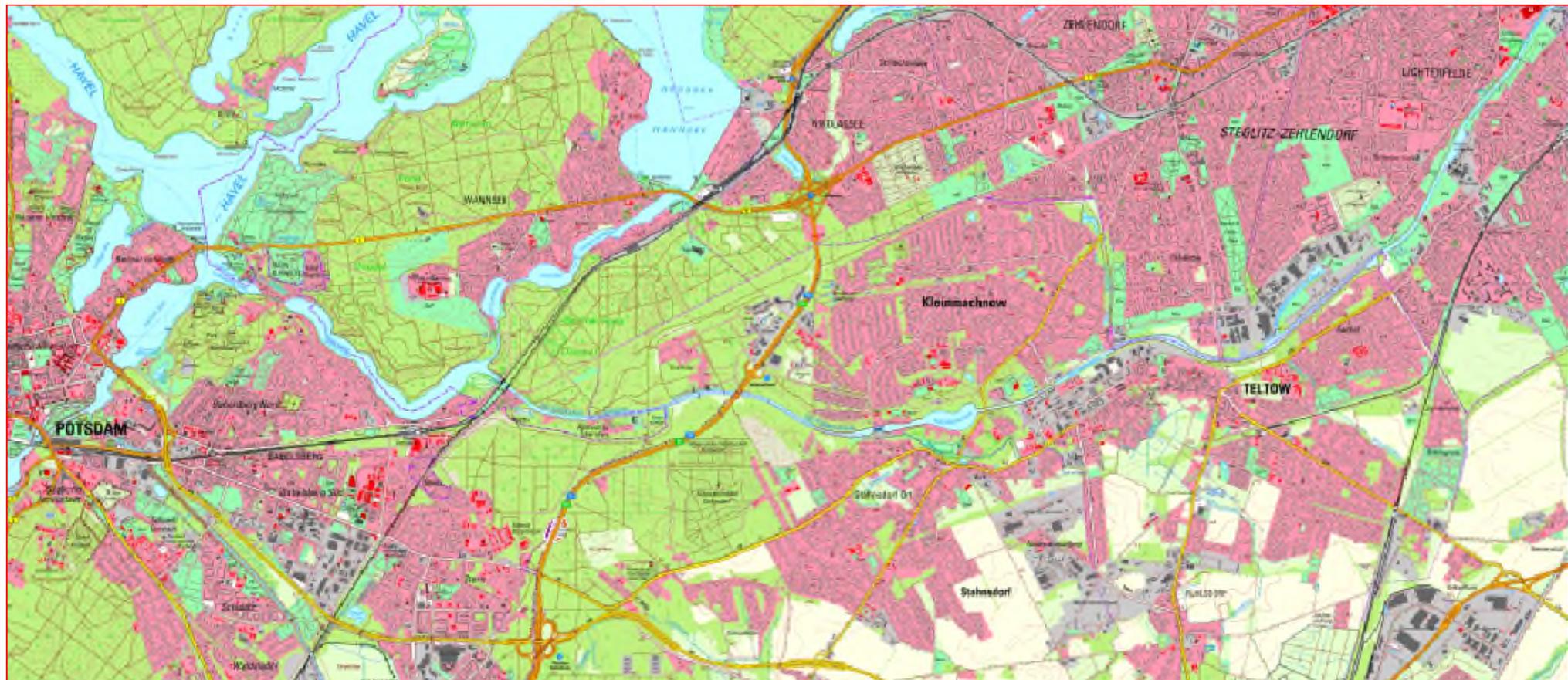
17.03.2018, Mobilitätsforum der Region TKS / Berlin Süd-West

# Gliederung

1. Kleinmachnow aktuell
2. Integriertes Verkehrskonzept Kleinmachnow
3. Radverkehr
4. Barrierefreiheit
5. Fazit und Ausblick

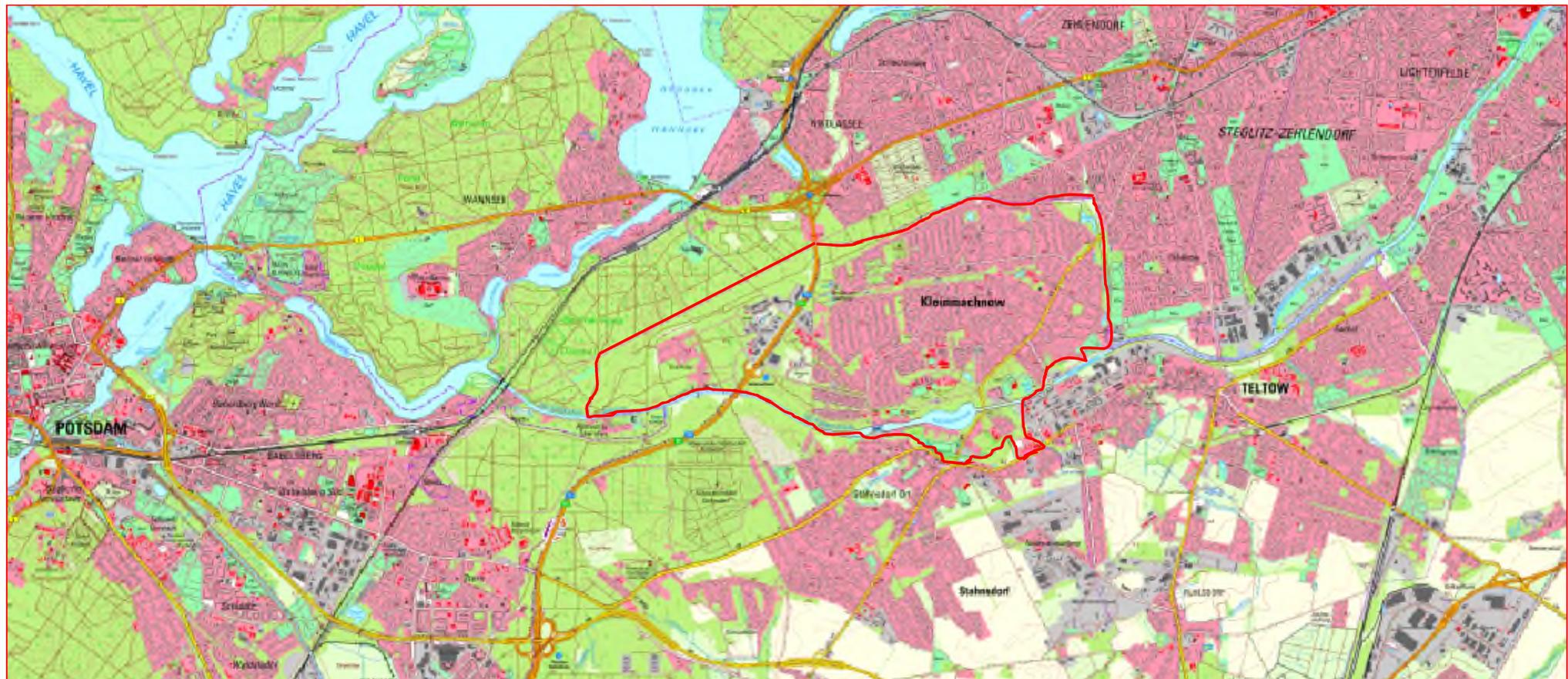


# 1. Kleinmachnow aktuell



Topographische Karte Kleinmachnow und Umgebung

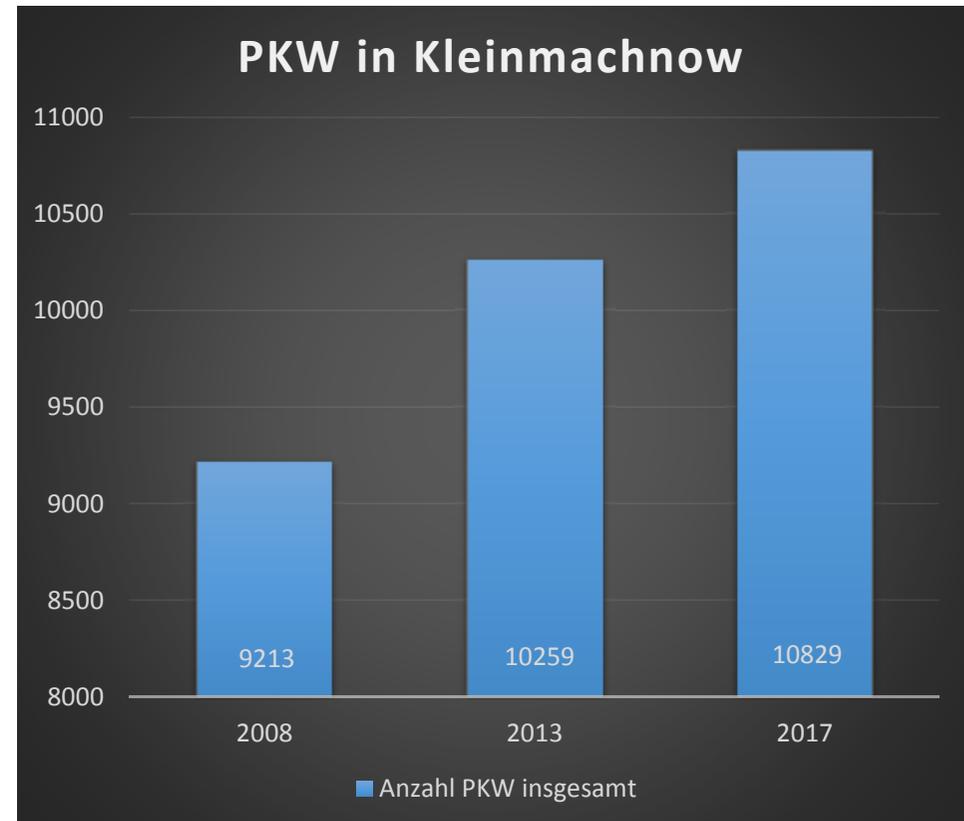
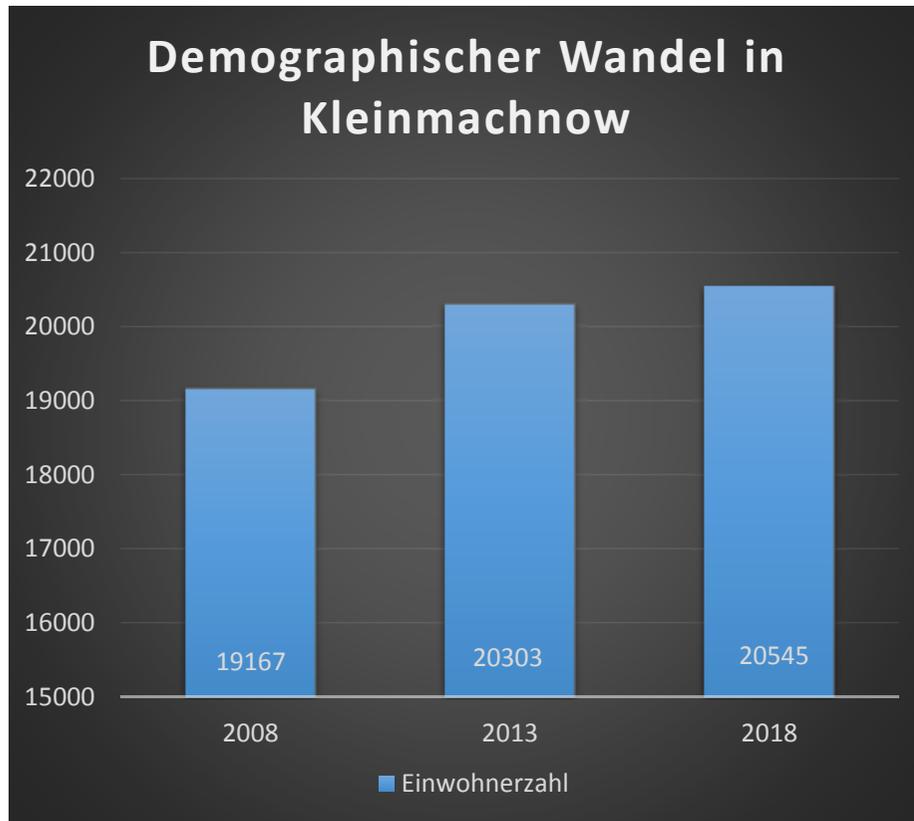




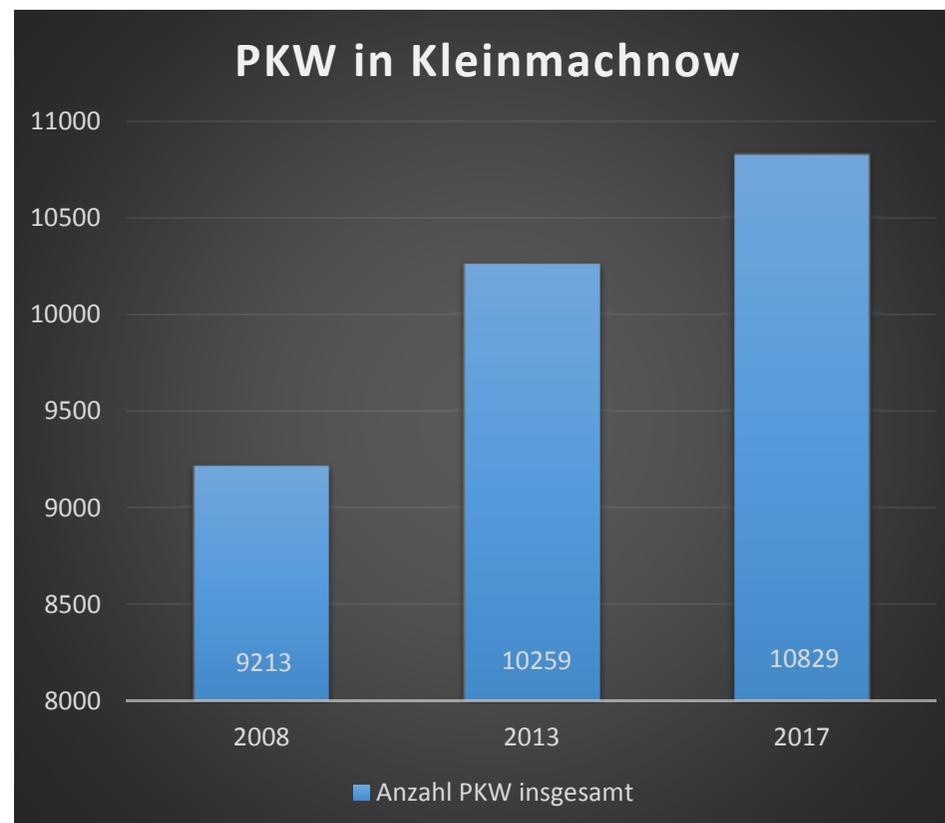
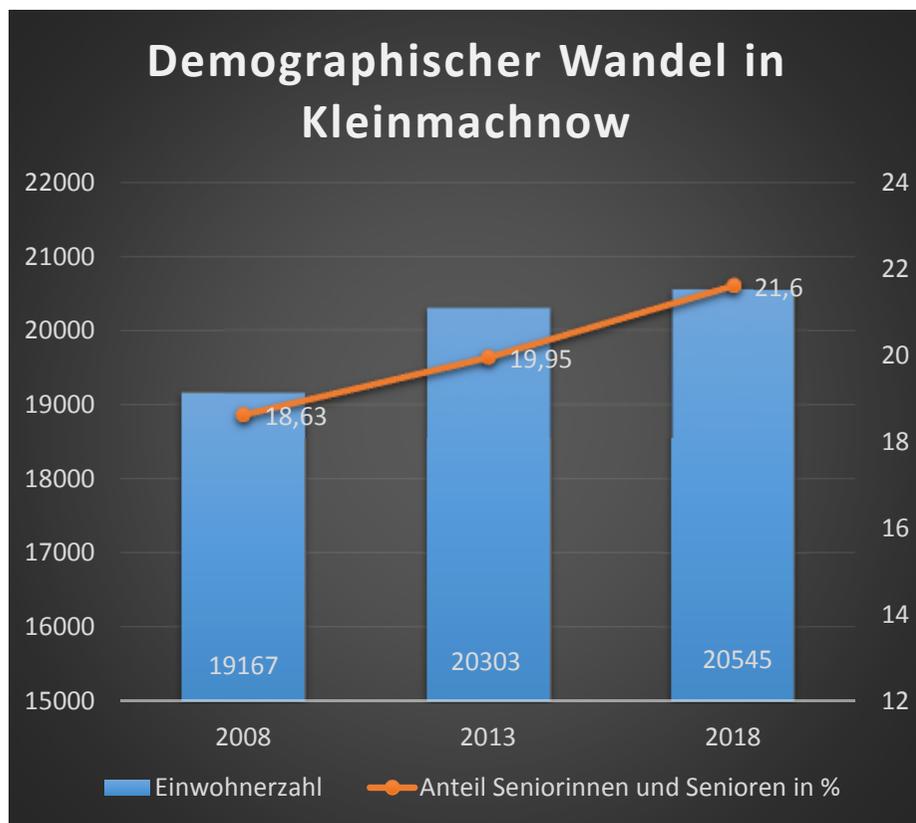
Topographische Karte Kleinmachnow und Umgebung



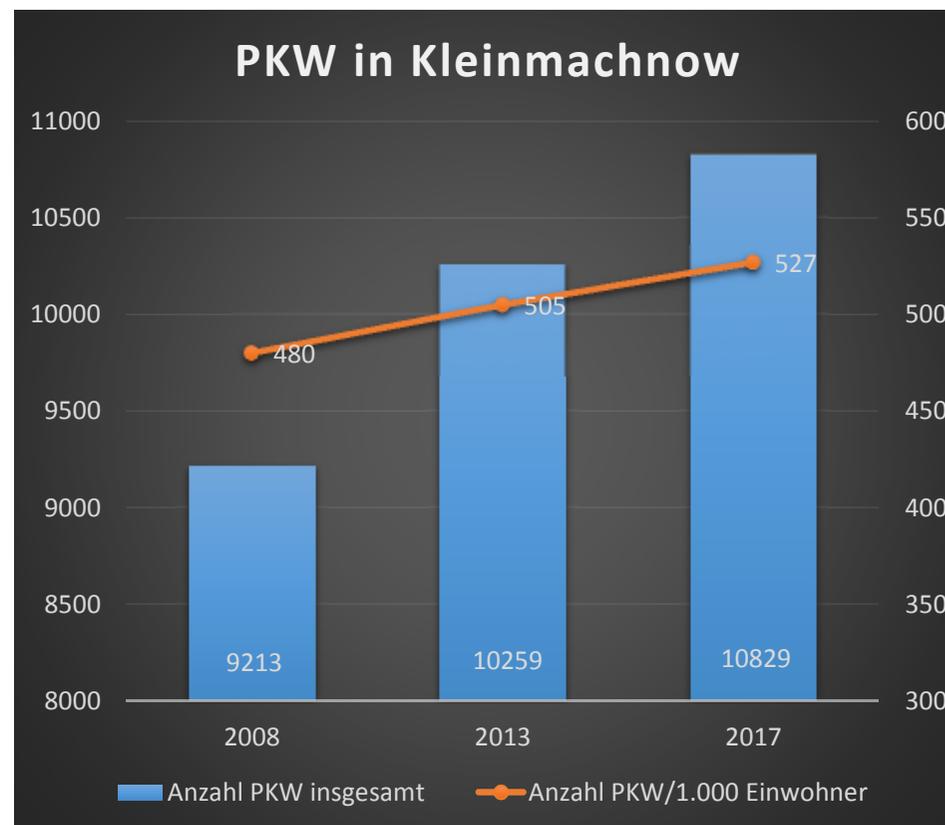
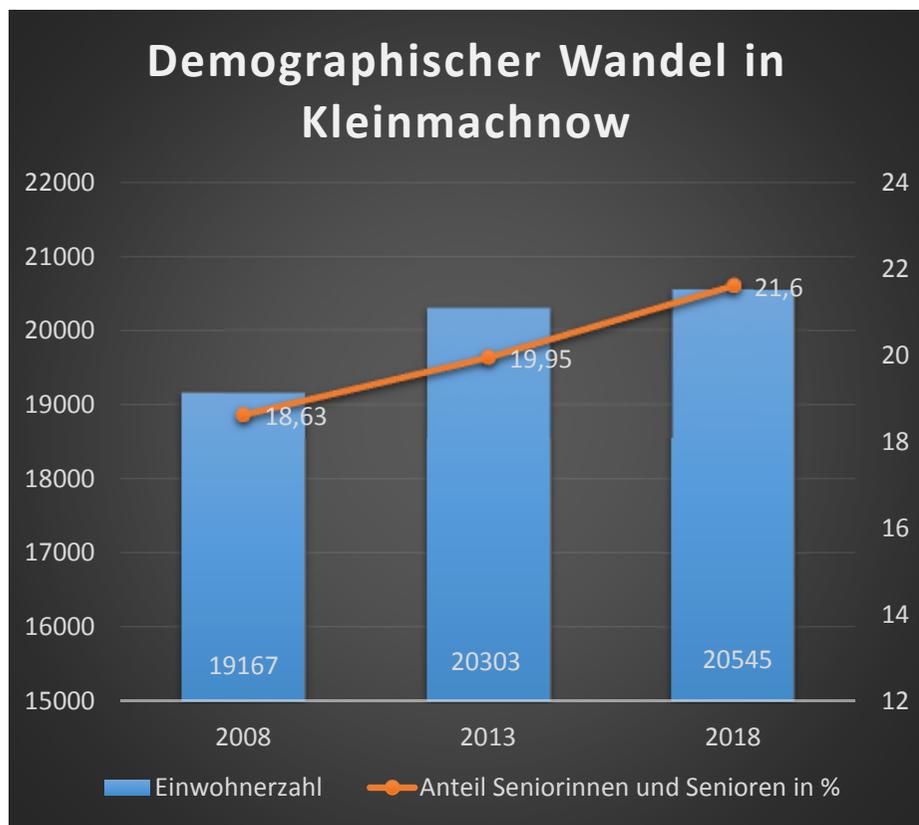




*Statistik zu PKW berücksichtigt nicht die Dienstwagen Kleinmachnowener Bürgerinnen und Bürger, die in anderen Gemeinden gemeldet sind*



Statistik zu PKW berücksichtigt nicht die Dienstwagen Kleinmachnower Bürgerinnen und Bürger, die in anderen Gemeinden gemeldet sind



Statistik zu PKW berücksichtigt nicht die Dienstwagen Kleinmachnower Bürgerinnen und Bürger, die in anderen Kommunen gemeldet sind



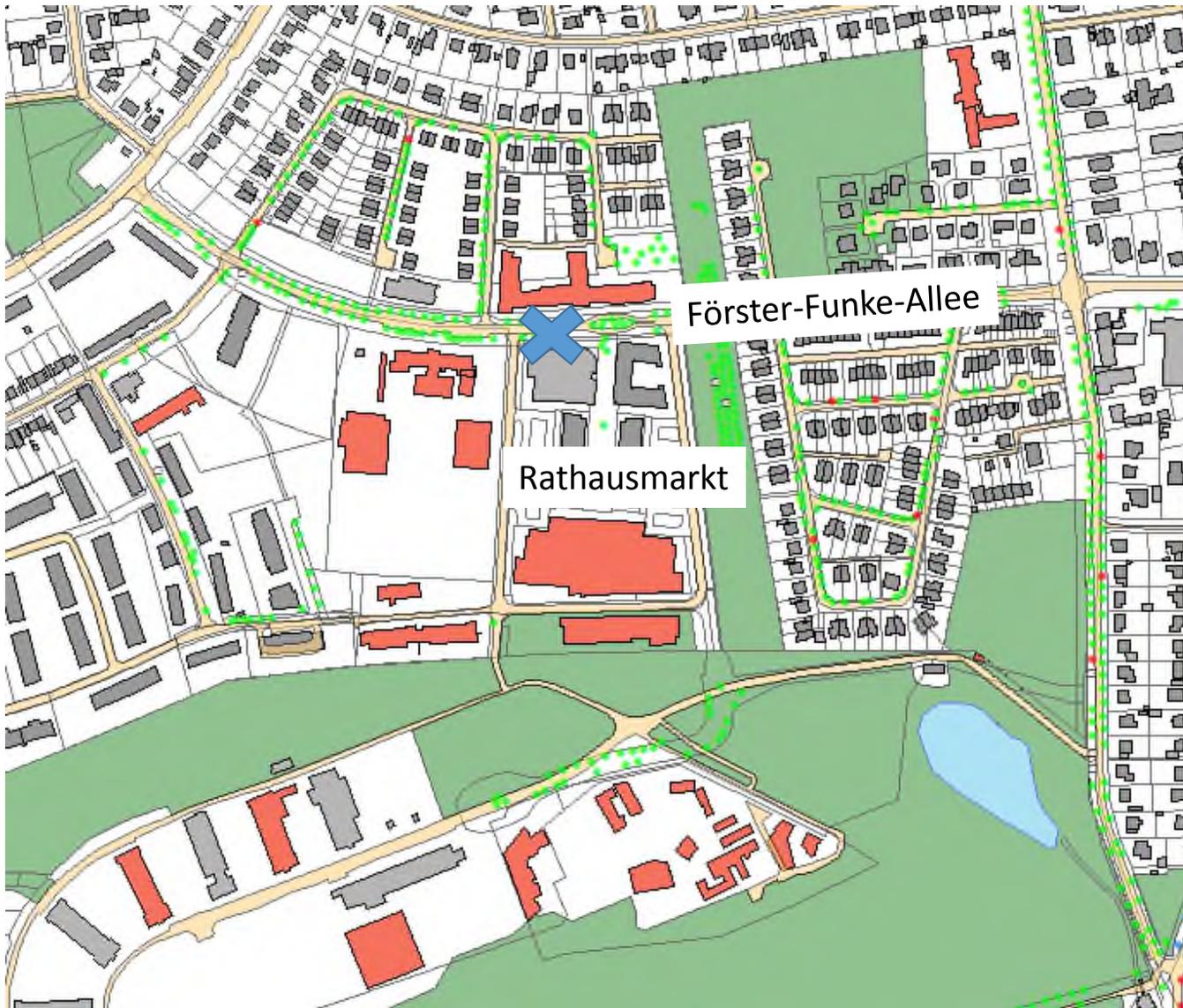
# Verkehrssituation vor Ort ...



Zehlendorfer Damm, Gemeindegrenze Berlin – Richtung Berlin



Zehlendorfer Damm, Gemeindegrenze Berlin – Richtung Kleinmachnow



1. Kleinmachnow aktuell



07:21:34 25.04.2017 K28 704 94% 3422?



1. Kleinmachnow aktuell



# Verkehrssituation vor Ort ...



Meiereifeld, Einmündung  
Zehlendorfer Damm –  
Richtung Uhlenhorst



# Verkehrssituation vor Ort ...



Steinweg, Höhe Ernst-Thälmann-Straße –  
Richtung Friedhof



Klausenerstraße, Einmündung Eichenweg –  
Richtung Zehlendorfer Damm



Allee am Forsthaus, neues Gemeindezentrum  
– Richtung Zehlendorfer Damm



Klausenerstraße,  
Einmündung  
Erlenweg –  
Richtung  
Augustinum



Karl-Marx-Straße, Höhe OdF-Platz

# Verkehrssituation im Ort ...

**Gemeinde Kleinmachnow**

**Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung**

**Mobilitätsgewinn durch Förderung des Radverkehrs im suburbanen Raum**

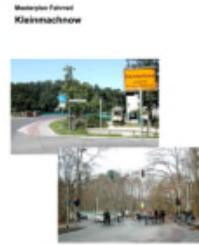
**Mit dem Rad zur ARBEIT in Kleinmachnow**

**Materialband**



Kleinmachnow 2009

Maßnahme	Standort	Art der Maßnahme	Geplante Fertigstellung	Geplante Kosten	Geplante Erträge
...	...	...	...	...	...



Dr. R. Schwanoff



## Handlungsgrundlagen

**Integriertes Energie- und Klimaschutzprogramm**

der

**Gemeinde Kleinmachnow**

*Im Spannungsfeld von Energie, Klimaschutz und Mobilität*

**PTV CACUS**

**EVALUIERUNG DES 2011 EINGEFÜHRTEN ÖPNV-KONZEPTES FÜR DIE REGION TELTOW-KLEINMACHNOW-STÄHNEDORF**

Berlin, 30. September 2013



**Integriertes Verkehrsentwicklungskonzept Teltow, Kleinmachnow, Stahnsdorf**

Im Auftrag der  
Kommunen der Arbeitsgemeinschaft  
„Der Teltow“ (KAT)

Berlin, im Dezember 2013

Umsatzpreis 0,00 €  
ZUM BEZUG 0,00 €  
ZUM BEZUG 0,00 €  
ZUM BEZUG 0,00 €



**Linie-Konzept für den Landkreis Potsdam-Mittelmark**

Abwachenbericht  
Juni 2013



**Ergänzung der Verkehrskonzepte im Bereich des Rathenowalters**

Stand/Plan: September 2013

Oktober 2013

**merkel**

Verkehrskonzepte im  
Gebiet Kleinmachnow

Projekt 14 014 000

März 2013

Seite 1

**Inhaltsverzeichnis**

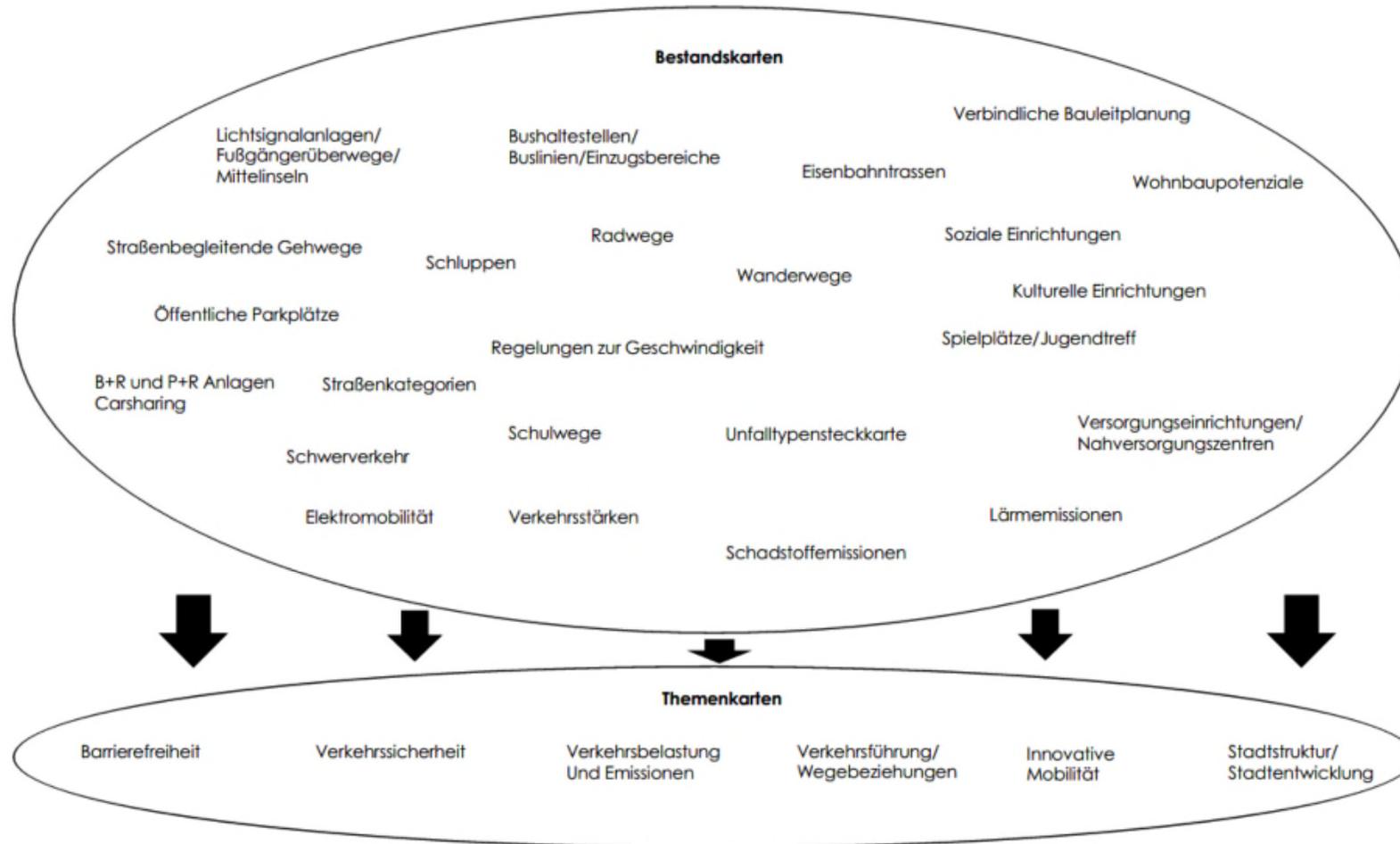
Inhaltsverzeichnis	Seite
1. Übersicht	2
2. Allgemeines und Planungsauftrag	2
3. Detaillierte Beschreibung der Erhebungsanfragen	5
4. Ergebnisse der Verkehrserhebung im Verkehrsnetz	8
4.1. Konzeptbildung an Knoten und Querschnitten	8
4.2. Konzeptbildung an Querschnitten	10
4.3. Konzeptbildung an Querschnitten mittels Kennzeichenerfassung	12
4.4. Konzeptbildung Radverkehr an Knoten und Querschnitten	15
5. Verkehrsentwicklung 2001 bis 2014	19
6. Zusammenfassung und Schlussfolgerung	24



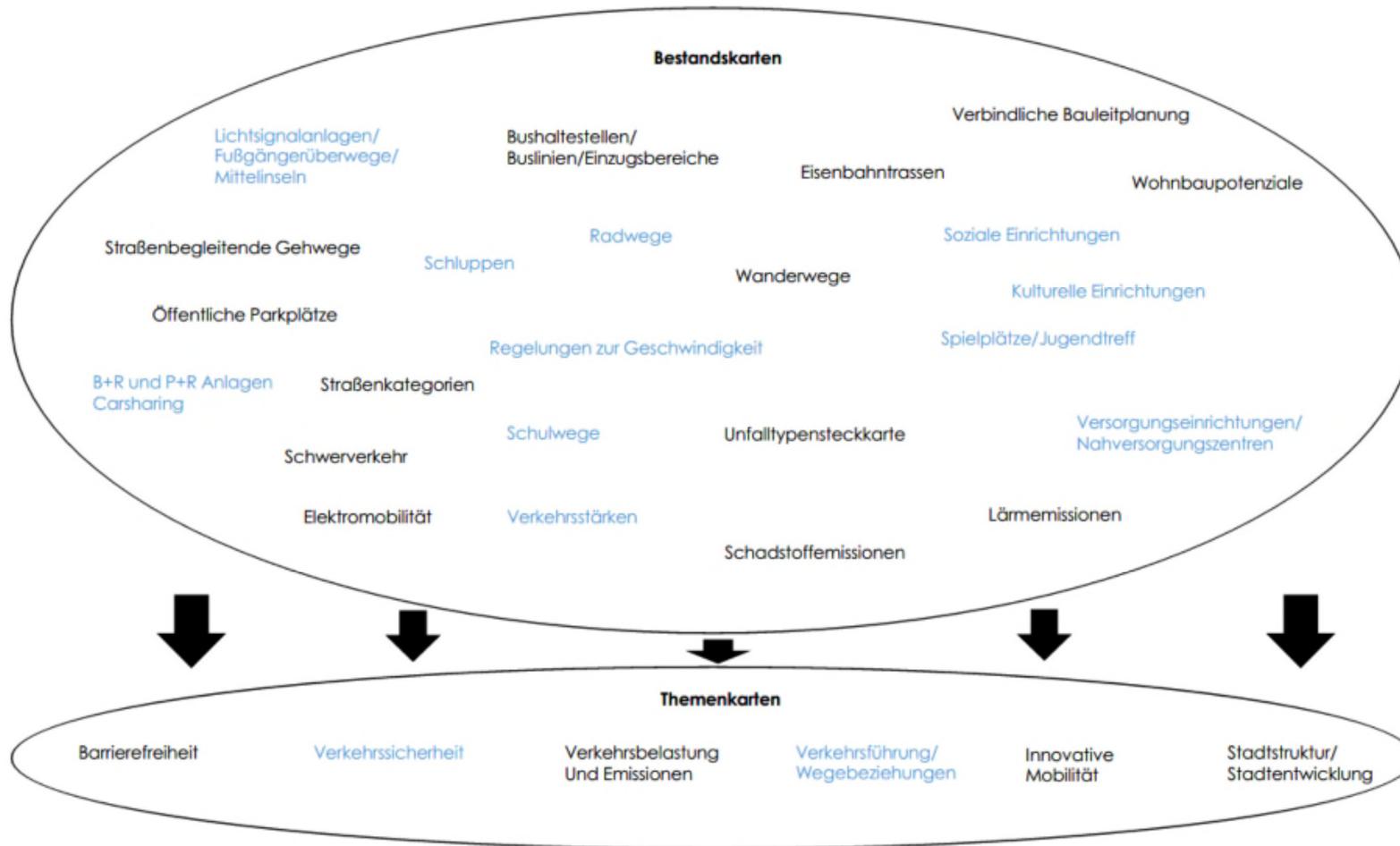
## 2. Integriertes Verkehrskonzept (IVK)

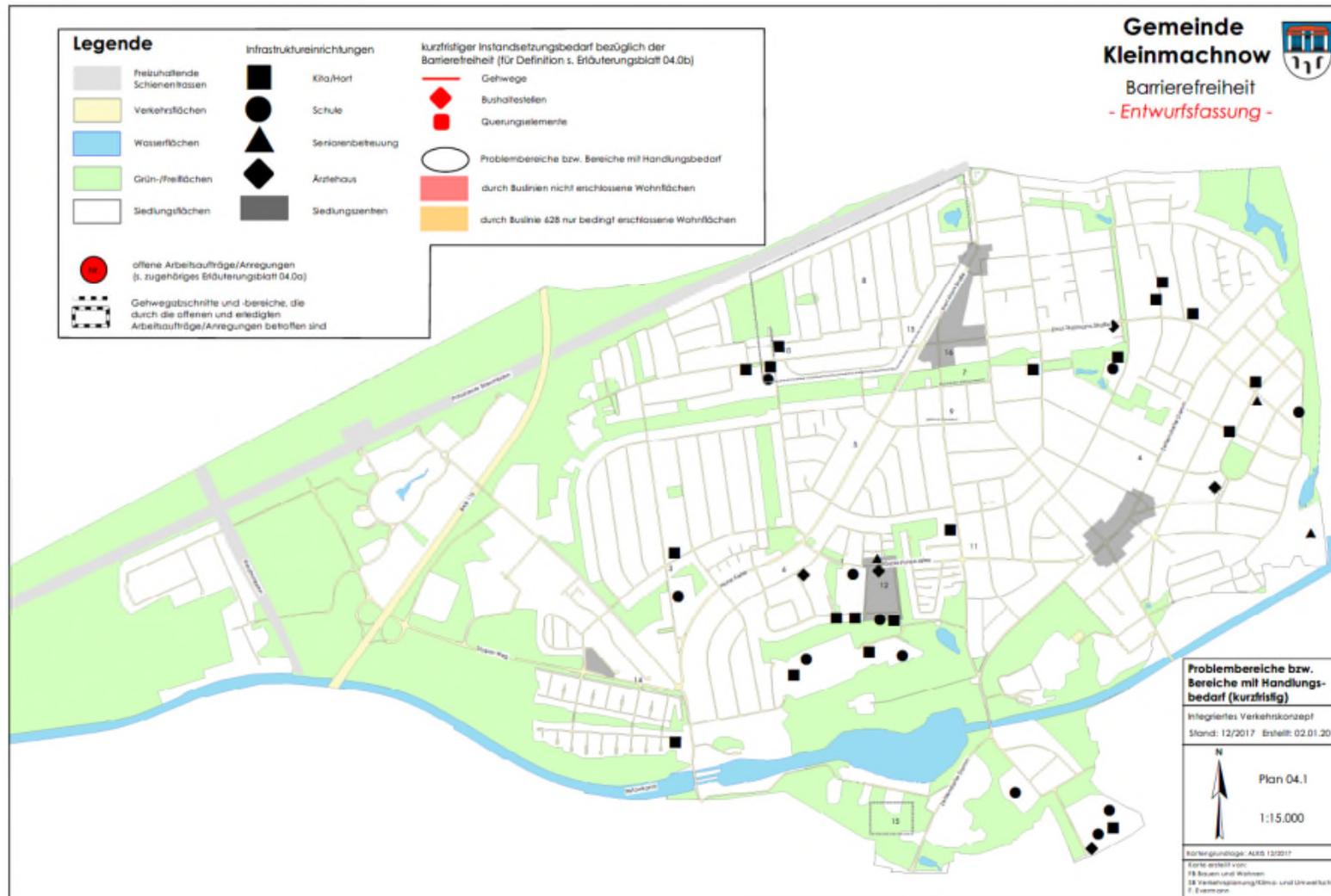
- Analyse der Ist-Situation
- Identifizierung von Handlungsschwerpunkten
- Entwicklung eines Maßnahmenkatalogs

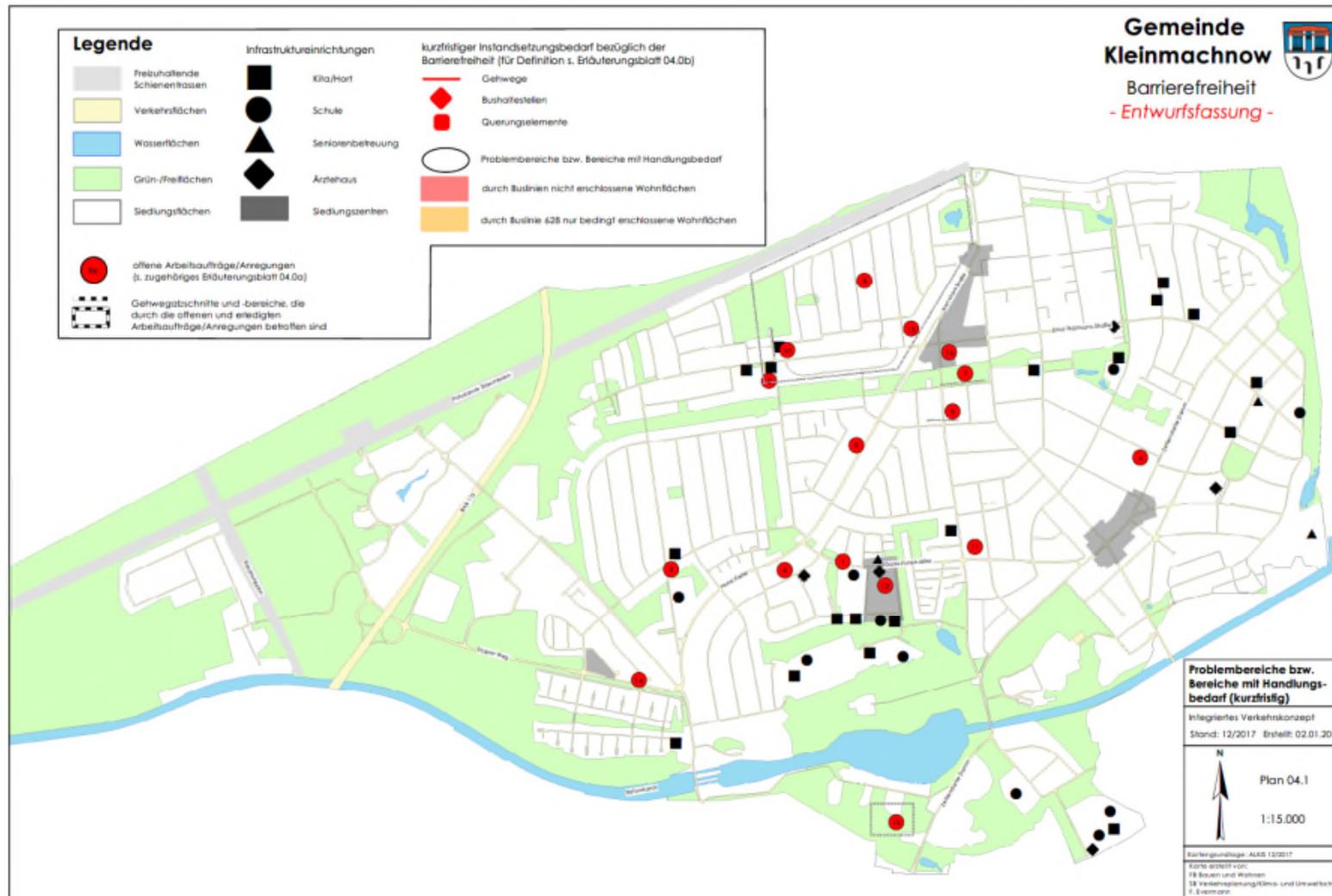
# Verkehrliche Belange

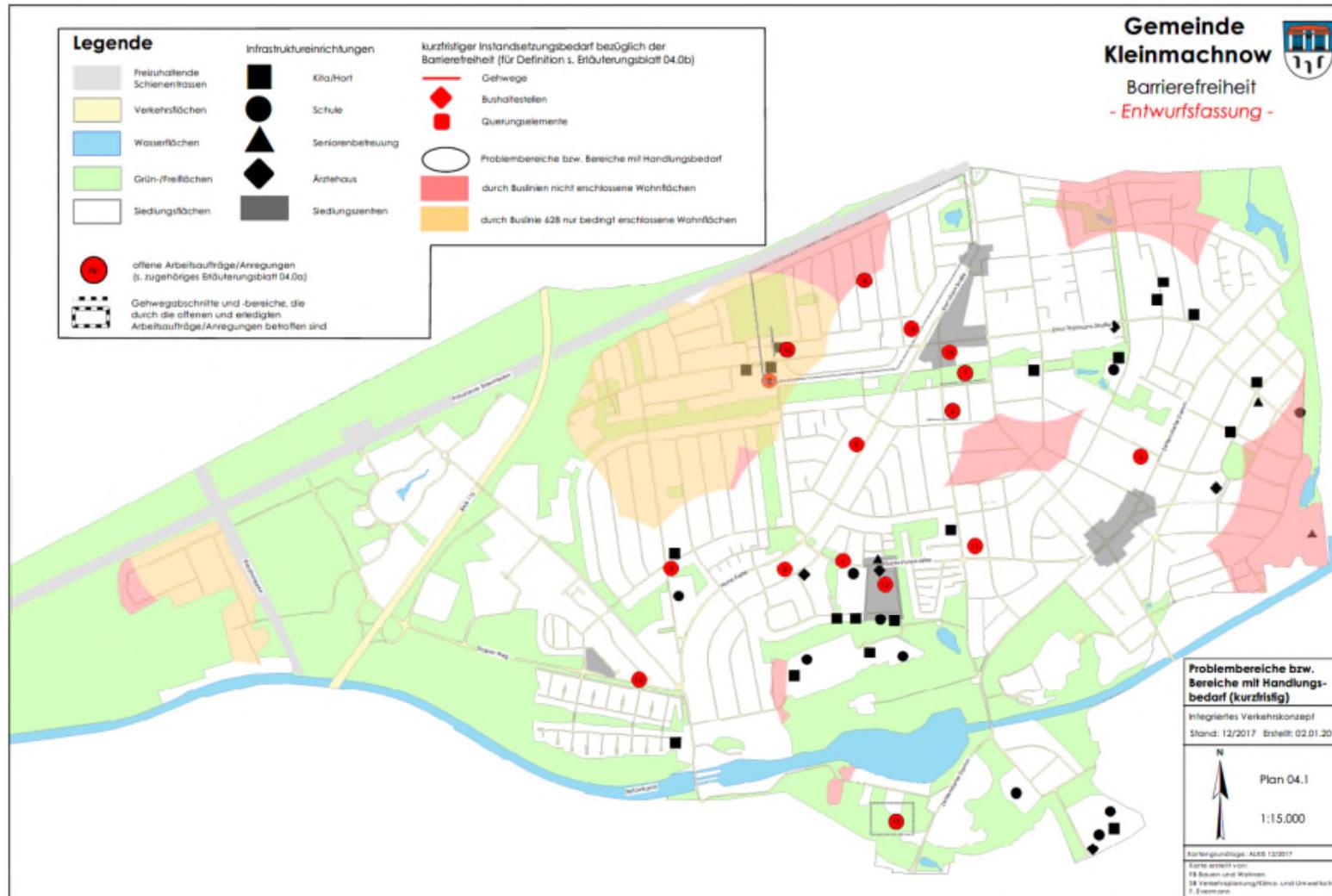


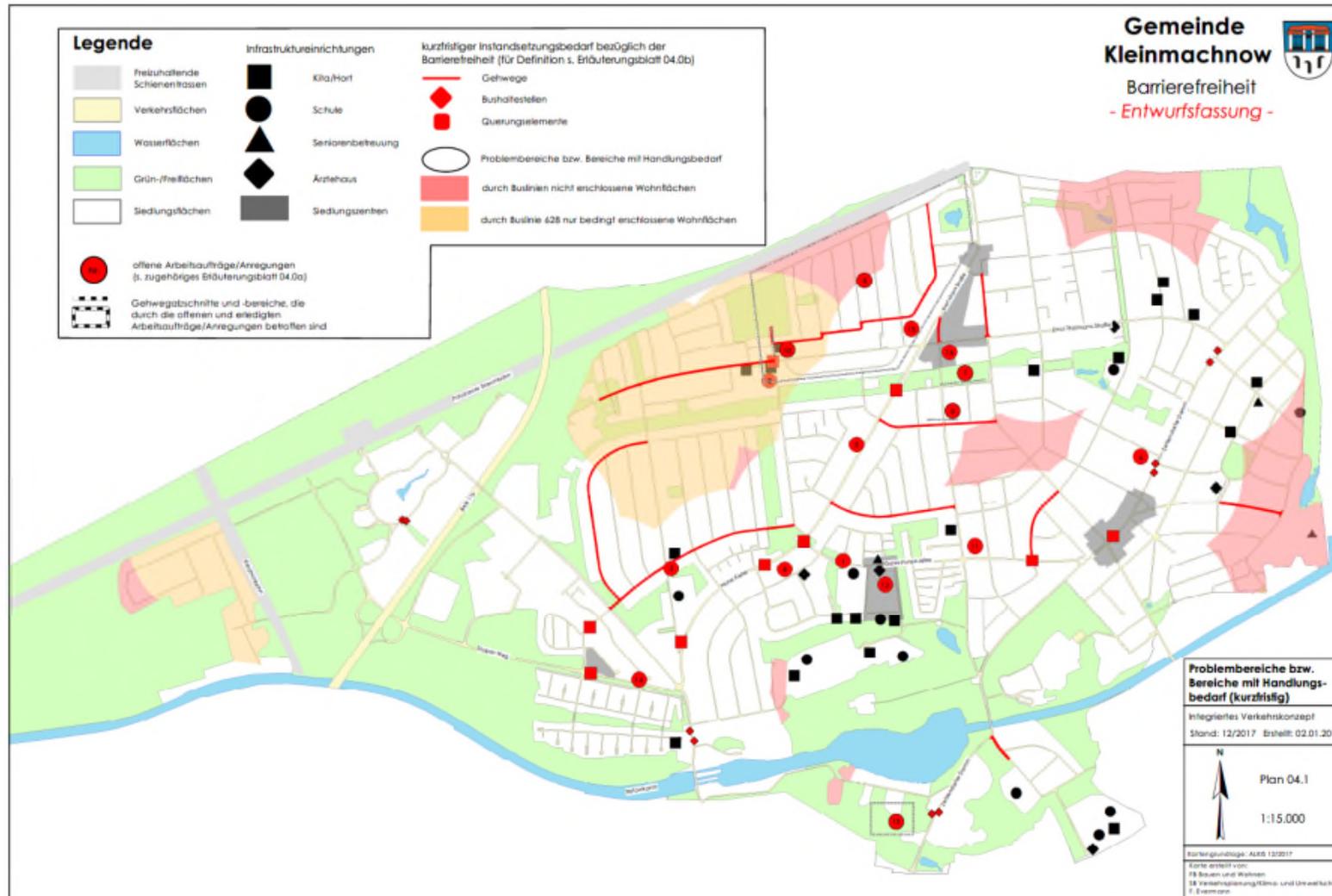
# Verkehrliche Belange: Radverkehr

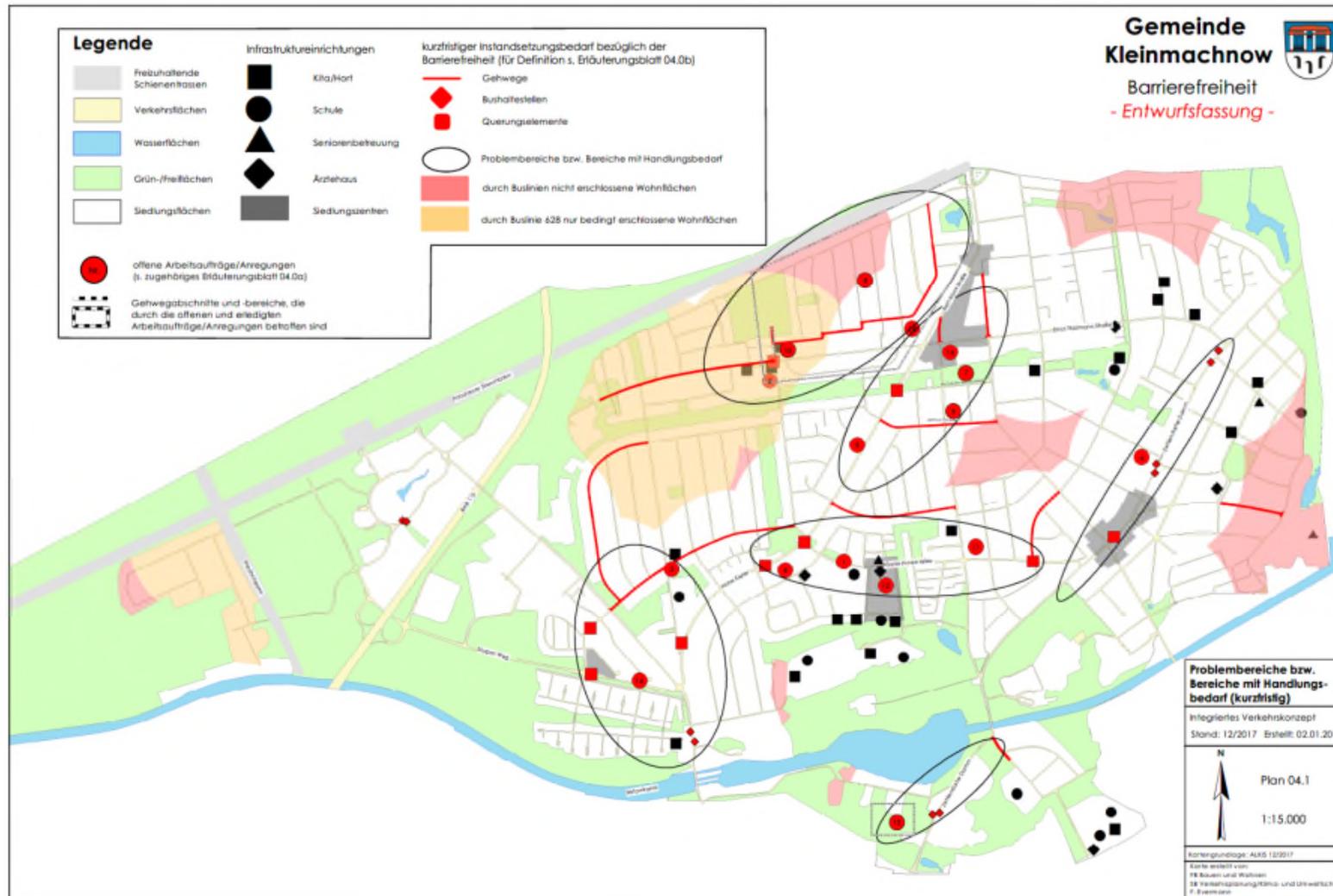












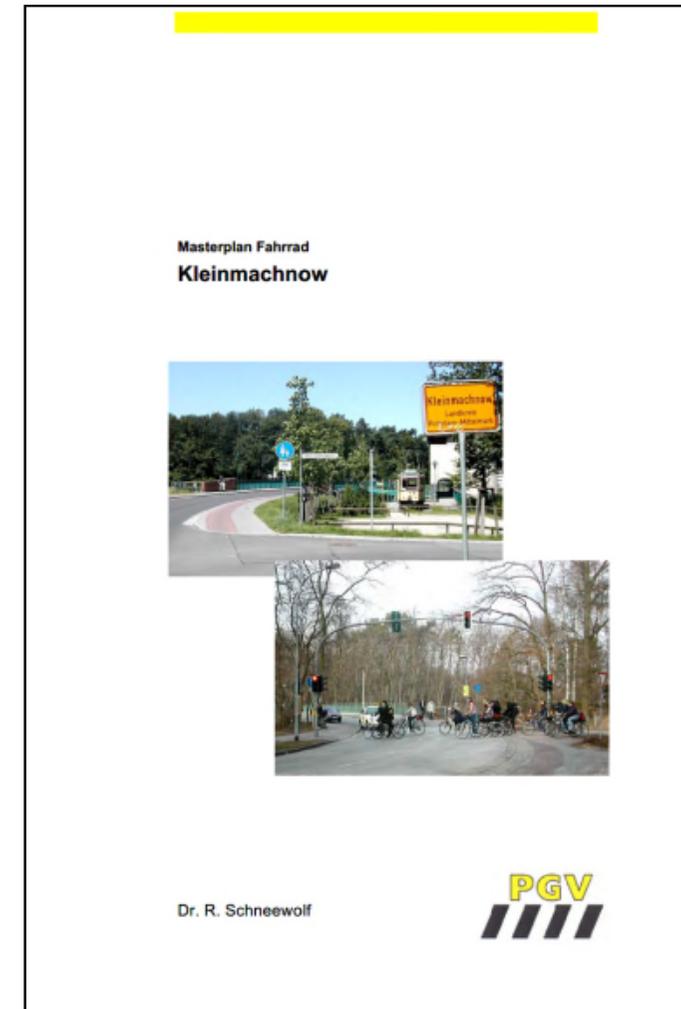
# 3. Radverkehr

- Senkt Schadstoff-Emissionen durch weniger MIV
- Verursacht weniger Geräusche
- Verbraucht weniger Verkehrsfläche
- Erfüllt Zubringerfunktion für den SPNV
- Besonders für Kurzstrecken geeignet



Dresdner Straße, Leipzig

- Umfassender Masterplan Fahrrad aus dem Jahr 2012
- Radverkehr in Flächen- und Nutzungskonkurrenz zu anderen Verkehrsmitteln
- Integriertes Verkehrskonzept soll zwischen den unterschiedlichen Nutzungsinteressen vermitteln



# Umgesetzte Maßnahmen



Ernst-Thälmann-Straße, Höhe Karl-Marx-Straße – Richtung Zehlendorfer Damm



Karl-Marx-Straße, Höhe OdF-Platz – Richtung Berlin



Fontanestraße, Höhe Freibad – Richtung Zehlendorfer Damm

# Umgesetzte Maßnahmen



Hohe Kiefer, Höhe Ernst-Thälmann-Straße - Richtung Förster-Funke-Allee



Zehlendorfer  
Damm, Höhe  
Meiereifeld –  
Richtung Förster-  
Funke-Allee



Fontanestraße,  
Freibad



# Umgesetzte Maßnahmen



Ernst-Thälmann-Straße, Höhe Karl-Marx-Straße –  
Richtung Hohe Kiefer

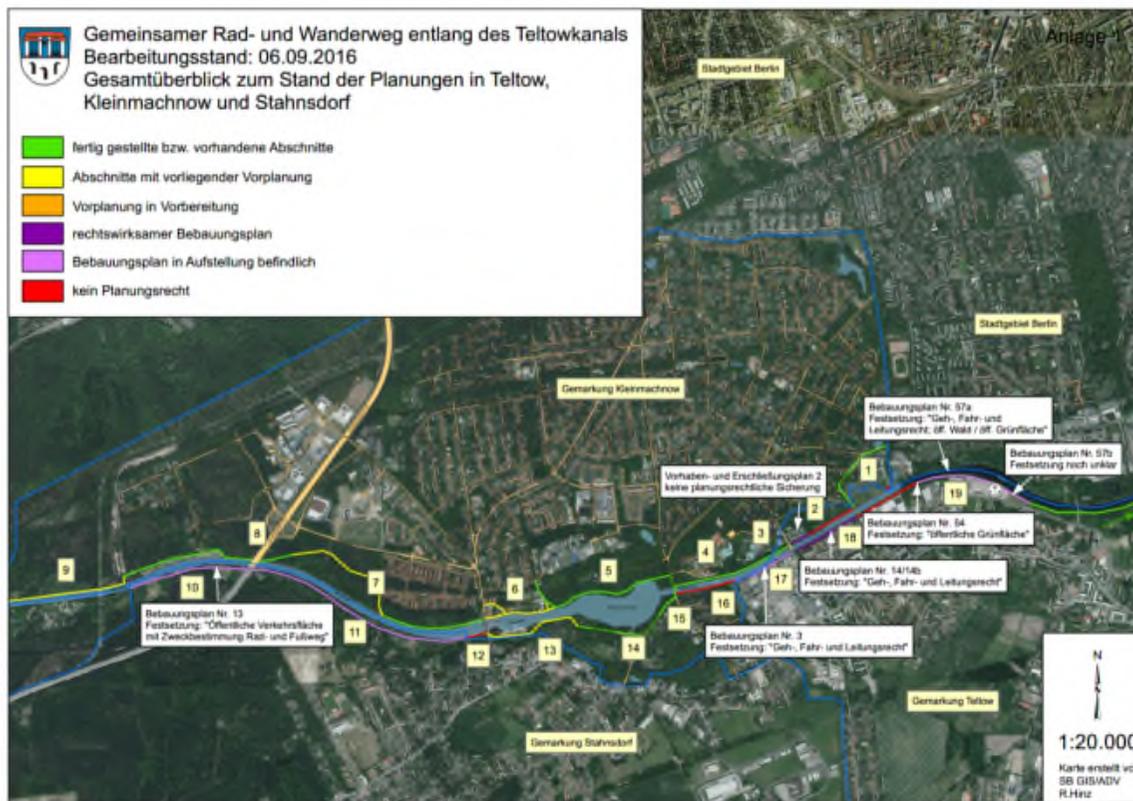


Verbindungsweg zwischen Fontanestraße und  
Uferweg – Richtung Fontanestraße



Uferweg zwischen Rammrathbrücke und Schleusenbrücke – Richtung Rammrathbrücke

# Geplante Maßnahmen



Uferweg, Abschnitt 7

# 4. Barrierefreiheit

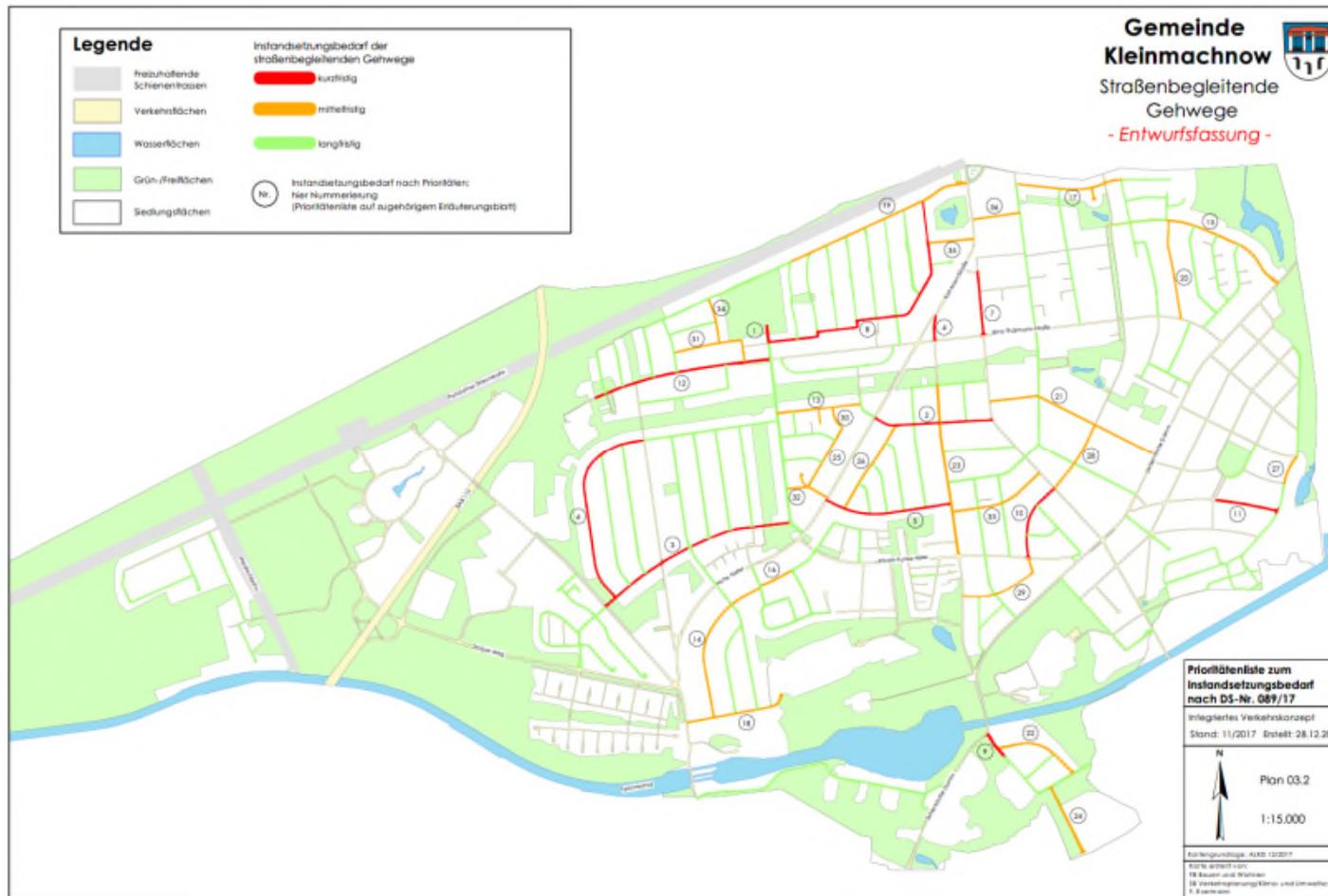


- Barrierefreiheit = Daseinsvorsorge
- Zudem: Demographischer Wandel verstärkt den nachdrücklichen Wunsch nach barrierefreien Verkehrsflächen
- Im Fokus: Verkehrsflächen vor öffentlichen und infrastrukturellen Einrichtungen sowie Hauptwegebeziehungen



- Vorliegende Beschlüsse der Gemeindevertretung:
  - DS-Nr. 087/16 u.a.: Errichtungsbeschluss zur Herstellung der Barrierefreiheit an weiteren 6 Bushaltestellen (jährlich)
  - DS-Nr. 089/17: Barrierefreie Gehwege in der Gemeinde Kleinmachnow, hier: Priorität des Ausbaus von Gehwegen bzw. Gehwegabschnitten

# Auszug aus DS-Nr. 089/17: Schrittweise barrierefreier Ausbau von Gehwegen



# Umgesetzte Maßnahmen



Knoten Ernst-Thälmann-Straße / Zehlendorfer Damm, Querung Ernst-Thälmann-Straße



Zehlendorfer  
Damm, Höhe  
Meiereifeld –  
Richtung  
Förster-  
Funke-Allee



Hohe Kiefer,  
Höhe Ernst-  
Thälmann-  
Straße – beide  
Richtungen





Karl-Marx-  
Straße, Höhe  
Kammerspiele



Steinweg, Höhe  
Märkische Heide  
– Richtung Hohe  
Kiefer



# Beabsichtigte Maßnahmen

## 01 Straßenprofile | Nebenstraßen

Übersicht Straßenprofile Bestand



Gemeinde Kleinmachnow Sommerfeldsiedlung | MAGLER & PARTNER Architekten Stadtplaner

9

Sommerfeldsiedlung

Visualisierung am Beispiel Brodberg - 3/3/3  
Materialstudie SINAI

Bestand



Beispiel Variante A  
- Befestigte Parkplätze  
- Befestigter Gehstreifen  
- Unbefestigte Restbereiche



Gemeinde Kleinmachnow Sommerfeldsiedlung

9

Brodberg, Sommerfeldsiedlung

# 5. Fazit und Ausblick

- Kleinmachnow ist auf dem Weg, seine öffentlichen Verkehrsflächen zugunsten von Radverkehr und Barrierefreiheit umzugestalten.
- Die Umgestaltung lohnt sich:
  - Verbesserungen für den Radverkehr werden gerade in einer Kommune wie Kleinmachnow zu einer spürbaren Verringerung des innerörtlichen Kfz-Verkehrs beitragen.
  - Die Schaffung von Barrierefreiheit ermöglicht auch mobilitätseingeschränkten Personen die gleichberechtigte Teilhabe im öffentlichen Straßenraum.
  - Sie leistet einen wichtigen Beitrag vor dem Hintergrund von Klimawandel und demographischem Wandel, aber auch vor dem Hintergrund sich wandelnder Ansprüche an den Verkehr und an öffentliche Räume insgesamt.
- Die Umgestaltung ist eine mittel- bis langfristige Aufgabe – sie benötigt klare politische Entscheidungen und Akzeptanz bei allen Nutzern der öffentlichen Verkehrsflächen.



Vielen Dank! Noch Fragen?

